

Projekt budowlany

Przebudowa drogi gminnej nr 114163E Stefanów Barczewski Pierwszy-Stefanów Barczewski Drugi od km 1+682 do km 3+499 na odcinku o długości 1817 mb

na dz .nr . 261 - Stefanów Barczewski Pierwszy , nr 140 - Stefanów Barczewski Drugi

Branża:

Drogowa

STAROSTWO POWIATOWE
W SIERADZU
Załącznik do decyzji o zatwierdzeniu
projektu budowlanego i o pozwoleniu
na budowę z dnia 21.09.2009
znak. AB.1337/609/2009

Inwestor:

Gmina w Brzeźnio

Projektował:

mgr inż. Stanisław Wawrzyńczak
upr. proj. Nr 808/88/90 i WZDP34/74

Stanisław WAWRZYŃCZAK
Uprawnienia nr 808/88/90 i WZDP 34/74
do projektowania, kierowania i nadzoru nad
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów.

Data opracowania:

2009 rok

egz. 1

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. Część opisowo – obliczeniowa

1. Opinia ZUD	str. 1
2. Decyzja nr 34/2009 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego	str. 2-3
3. Decyzja nr GG.7624/2/09 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia	str. 4-6
4. Warunki techniczne – spisane z Zamawiającym Urzędem Gminy w Brzeźniu	str. 7
5. Opis techniczny	str. 8-13
6. Oświadczenie projektanta	str. 14
7. Zaświadczenie przynależności do izby	str. 15
8. Uprawnienia projektanta	str. 16
9. Wyliczenia	str. 17-19
10. Tabela zjazdów	str. 20-21
11. Przedmiar robót	str. 22-25
12. Wykaz współrzędnych	str. 26-28

II. Część rysunkowa

1. Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu	str. 29-30
2. Rys. nr 2 – Przekroje konstrukcyjne	str. 31a-32
3. Rys. nr 3 – Profil podłużny	str. 33-34
4. Rys. nr 4 – Przekroje poprzeczne	str. 35-39

5. Rys. nr 5 i 6 – Szczegóły:

- przekrój podłużny i konstrukcyjny przepustów

str. 40-45

III. Badania Laboratoryjne

str. 46-49

IV. BIOZ

str. 50-54

Starostwo Powiatowe
w Sieradzu

Nr ks. uzgodnień: 3298/2009

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowych
ul. Warneńczyka 1
98-200 Sieradz
tel./fax: (0-43) 822-57-71, 827-15-10
e-mail: podgksieradz@pro.onet.pl

Sieradz, dnia: 2009.07.16

OPINIA NR 3298/2009

Uzgodnienie lokalizacji projektowanego obiektu: przebudowa drogi gminnej

Zlokalizowanego: w. Stefanów Barczewski I – Stefanów Barczewski II gm. Brzeźnio

Zleceniodawca: PUH WADRI

Zlecenie nr: z dnia 2009.07.13

Data wpływu zlecenia: 2009.07.13 Nr ks. korespondencji: 3272

UWAGI:

1. Stosownie do art. 43 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę i zgłoszenia - przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
2. Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca winien zgłosić z 14 dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenie Rejonie Energetycznym, Rejonie Telekomunikacji, celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez ZUDP w części dotyczącej lokalizacji urządzeń energetycznych i telekomunikacyjnych.
3. W celu uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do:
 - Zarząd Dróg Krajowych- odnośnie dróg krajowych,
 - Wojewódzki Zarząd Dróg - odnośnie dróg wojewódzkich,
 - Powiatowy Zarząd Dróg- odnośnie dróg powiatowych,
 - Wójtów, Burmistrzów na pozostałym terenie gmin.
4. W celu zachowania niezmiennego położenia punktów osnowy geodezyjnej – roboty ziemne w promieniu 1,5 m od punktu należy wykonać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela jednostki geodezyjnej.
Fakt ten geodeta potwierdza wpisem do dziennika budowy.
W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej inwestor ma obowiązek na własny koszt zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego renowację tych punktów.

ZALECENIA:

Uzgodniono

Prace ziemne w obrębie kabli światłowodowych prowadzić ręcznie pod nadzorem TPSA.

Istniejące kable telefoniczne zabezpieczyć rurą osłonową.

ZŁAZGODNIOSĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK
Uprawnienia nr 1472/24
do projektowania, nadzoru i wykonania

PRZEWODNICZACY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji

VERTE !

inż. Wojciech Proszewski

Brzeźnio, dnia 30.07.2009 rok

Znak sprawy: GG.7331/34/09

DECYZJA 34/09 O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 50, art. 51 art. 53, art. 54, art. 55, art. 56 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /Dz. U. Nr 80 poz. 717 z 2003r z późn. zm./, oraz art.104 & 1 KPA.

po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Brzeźnio działającego w imieniu Gminy Brzeźnio w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej Nr 114163E Stefanów Barczewski Pierwszy – Stefanów Barczewski Drugi

ustalam
lokalizację inwestycji celu publicznego
polegającej na:

przebudowie drogi gminnej Nr 114163E Stefanów Barczewski Pierwszy – Stefanów Barczewski Drugi na długości 1817mb w km 1+682+3+499 na działkach o nr ewid. 261 w miejscowości Stefanów Barczewski Pierwszy i o nr ewid. 140 w miejscowości Stefanów Barczewski Drugi gmina Brzeźnio

1. Rodzaj inwestycji:

- 1) drogi publiczne i obiekty infrastruktury technicznej,
- 2) Planowana inwestycja obejmuje przebudowę drogi gminnej Nr 114163E Stefanów Barczewski Pierwszy – Stefanów Barczewski Drugi na długości 1817mb w km 1+682+3+499, w tym dojazdy do działek i siedlisk za pomocą zjazdów indywidualnych a na drogi polne (drogi wewnętrzne) za pomocą zjazdów publicznych.

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

- 1) ustalenia dotyczące warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- nie ustala się

Projekt techniczny musi uwzględniać warunki wynikające z:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. – Dz. U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002r. Nr 75, poz. 690 z późniejszymi zmianami).
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71, poz. 838 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Za zgodność z oryginałem
Brzeźnio, dnia 17.08.09

Ustawy z dnia 18 lipca 2001r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2001r. Nr 115, poz. 1229 z późn. zm.)

- 2) ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

Z up. Wójta Gminy

a) inwestycja winna spełniać wszystkie warunki określone w decyzji o Środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 01.04.2009r. nr sprawy GG.7624/2/09

Elżbieta Kulawiak
INSPEKTOR

b) w trakcie przygotowywania inwestycji do realizacji należy zapewnić racjonalne korzystanie z terenu,

URZĄD GMINY W BRZEŹNIU
98-275 Brzeźnio, ul. Wspólna 44
pow. sieradzki
woj. łódzkie

c) w trakcie prac budowlanych inwestor jest zobowiązany uwzględnić elementy ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

d) przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to niezbędne,

- e) obowiązuje stosowanie rozwiązań technicznych chroniących środowisko przed negatywnymi skutkami planowanej inwestycji,
 - f) w przypadku konieczności wycinki obowiązuje jej ograniczenie do niezbędnego minimum.
- 3) ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:
- a) nie ustala się. Teren nie jest objęty ochroną konserwatorską.
- 4) ustalenia dotyczące obsługi w zakresie obsługi komunikacyjnej i infrastruktury technicznej:
- a) W projekcie budowlanym należy przewidzieć rozwiązania kolizji z istniejącymi urządzeniami, zapewniające prawidłowe ich funkcjonowanie
 - b) Odpady powstałe w związku z realizacją inwestycji – zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 39, poz. 251 z późn. zmianami)
- 5) ustalenia dotyczące ochrony interesów osób trzecich:
realizacja ww. inwestycji nie może:
- pozbawiać dostępu do dróg publicznych nieruchomości sąsiednich,
 - utrudniać możliwości korzystania z wody kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
 - powodować uciążliwości w zakresie hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych i promieniowania,
 - powodować zanieczyszczenia powietrza wody i gleby,
 - zmieniać kierunku odpływu znajdującej się na jego gruncie wody opadowej ze szkodą dla gruntów sąsiednich

3. linie rozgraniczające teren inwestycji wkreślone zostały na mapie syt.-wys. w skali 1:1000 stanowiącej załącznik graficzny do niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Brzeźno działający w imieniu Gminy wystąpił z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej Nr 114163E Stefanów Barczewski Pierwszy – Stefanów Barczewski Drugi na długości 1817mb w km 1+682+3+499 na działkach o nr ewid. 261 w miejscowości Stefanów Barczewski Pierwszy i o nr ewid. 140 w miejscowości Stefanów Barczewski Drugi gmina Brzeźno

Po przeprowadzeniu wymaganej przepisami procedury oraz po stwierdzeniu, że:

- Inwestor przedłożył wymagane przepisami dokumenty,
- wnioskowana inwestycja spełnia łącznie warunki określone w ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,

przeprowadzona została analiza warunków i zasad zagospodarowania przestrzennego terenu oraz jego zabudowy i analiza stanu faktycznego.

Projekt decyzji został uzgodniony z organami zgodnie z art. 53 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym :

1. Marszałek Województwa Łódzkiego – TU/6216/897/5162/09 z dnia 28.07.2009 roku
2. Powiatowy Zarząd Dróg – IR.4222/276/09 z dnia 8.07.2009 roku
3. Starosta Sieradzki – GK.II.6018/5/264/09 z dnia 17.07.2009 rok

Decyzja uwzględnia złożony wniosek w całości, wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

Zgodnie z art. 55 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym niniejsza decyzja wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę.

Od decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Brzeźno, w terminie 14-tu dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Niniejsza decyzja
uprawomocniła się

dnia 15.08.2009

Załączniki :

mapa w skali 1:1000
/otrzymuje tylko wnioskodawca/

Otrzymują :

1. Wójt Gminy Brzeźno
2. a/a

Z up. Wójta Gminy

Elżbieta Kulawiak
INSPEKTOR

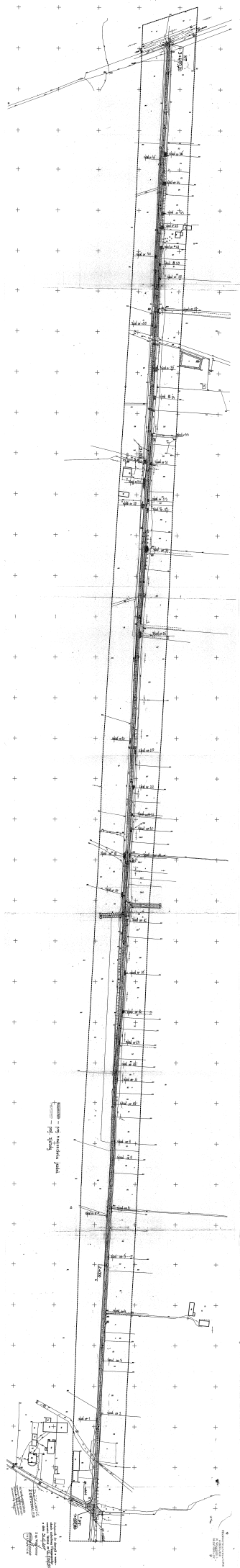
WÓJT

mgr Dorota Kublák

Za zgodność z oryginałem
Brzeźno, dnia 17.08.2009

Z up. Wójta Gminy
Elżbieta Kulawiak
INSPEKTOR

URZĄD GMINY W BRZEŹNIE
98-275 Brzeźno, ul. Wspólna 44
pow. sieradzki
woj. łódzkie



**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art.72 ust.1, pkt 1, art. 72 oraz 75 ust.1 pkt 4 i art. 84, 85 ust.1 i 2 pkt. 2, art. 86, 87 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z 2008 roku, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm.) a także § 3 ust.1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz.2573 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 4.02.2009 roku złożonego przez Gminę Brzeźnio, ul. Wspólna 44, 98-275 Brzeźnio

OKREŚLAM

następujące środowiskowe uwarunkowania na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi nr 114163 E w miejscowości Stefanów Barczewski Pierwszy – Stefanów Barczewski Drugi od km. 1 +682 do km 3 + 499 na odcinku długości 1817 mb. na działce nr 261 wsi Stefanów Barczewski Pierwszy i nr 140 wsi Stefanów Barczewski Drugi.

1.Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie będzie obejmowało przebudowę istniejącej drogi gminnej Nr 114163E w miejscowości Stefanów Barczewski Pierwszy- Stefanów Barczewski Drugi. Przebudowa polegać będzie na budowie jezdni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego tłuczni kamienno, budowie zjazdów i konserwacji rowów przydrożnych.

Dla terenu objętego inwestycją brak jest planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie znajdowało się na obszarach objętych ochroną przyrody na podstawie art. 35 a ustawy 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz.880 ze zm.)

Przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na terenie wykorzystywanym dotychczas w tym samym celu.

2.Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich :

1/ prowadzenie prac budowlano-montażowych w sposób zgodny z zasadami obowiązującymi przy realizacji tego typu obiektów, minimalizując ujemne oddziaływanie na środowisko.

Za zgodność z oryginałem
Brzeźnio, dnia 5.04.2009

Z up. Wójta Gminy
Elżbieta Kławiak
INSPEKTOR

URZĄD GMINY W BRZEŹNIU
98-275 Brzeźnio, ul. Wspólna 44
pow. sieradzki
woj. łódzkie

- 2/ prowadzenie prac w obrębie istniejącego pasa drogowego, bez konieczności zajmowania terenów przyległych.
- 3/ prowadzić roboty ziemne w sposób, który nie spowoduje zniszczeń istniejącej szaty roślinnej, w tym drzewostanu
- 4/ prowadzenie prac związanych z przebudową drogi wyłącznie w porze dziennej (godz. 6.00 – 22.00)
- 5/ korzystanie ze sprzętu budowlanego w pełni sprawnego, nie powodującego zanieczyszczeń środowiska wyciekami paliw i surowców.
- 6/ wszystkie użyte materiały powinny posiadać wymagane Atesty i Certyfikaty Jakości dopuszczające do stosowania w budownictwie drogowym.

3. wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1 – 13, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 i 10

- 1/ projektowana inwestycja musi uwzględniać takie rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, które zminimalizują oddziaływanie inwestycji na środowisko, z zachowaniem obowiązujących standardów ochrony środowiska.
- 2/ określać warunki i sposoby zagospodarowania mas ziemnych i innych odpadów powstałych z związku z realizacją inwestycji, zgodnie z przepisami ustawy o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001 r (Dz. U. z 2007 r. Nr 39, poz. 251 ze zm) w celu zapewnienia ochrony powierzchni ziemi.

4. wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r – Prawo ochrony środowiska

1/ Nie wymagane

5. wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko

1/ Nie wymagane

6. Nie nakłada się obowiązku przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji pozwolenia na budowę.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Brzeźnio wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi nr 114163E o łącznej długości 1817 mb w pasie istniejącej drogi od miejscowości Stefanów Barczewski Pierwszy do miejscowości Stefanów Barczewski Drugi.

Wnioskowane przedsięwzięcie stosownie do §3 ust.1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących

Z up. Wójta Gminy

Elżbieta Kulawiak
INSPEKTOR

URZĄD GMINY W BRZEŹNIU

98-275 Brzeźnio, ul. Wspólna 44

pow. sieradzki

woj. łódzkie

Za zgodność z oryginałem
Brzeźnio, dnia 5.05.2009

znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.) zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W ocenie organu prowadzącego postępowanie oraz organów opiniujących należy odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym przez Urząd Gminy w Brzeźniu, ul. Wspólna 44 pokój 8.

Pismem znak:GG.7624/2/09 z dnia 5.02.2009 roku zostało wszczęte postępowanie./informację umieszczono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy i sołectw Stefanów Barczewski Pierwszy-Stefanów Barczewski Drugi.

Następnie organ prowadzący wystąpił pismem znak: GG.76624/2/09 z dnia 5.02.2009 o opinię co do potrzeby sporządzenia raportu dla planowanego przedsięwzięcia do Starosty Sieradzkiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu.

Organy te pismami : RS.7633-13/09 z dnia 23.02.2009 roku i PPIS-ZNS-460-46)16)2009 z dnia 17.02.2009 nie stwierdziły potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Brzeźnio wydał postanowienie znak:GG.7624/2/09 z dnia 4.03.2009 roku o odstąpieniu od obowiązku sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Stefanów Barczewski Pierwszy-Stefanów Barczewski Drugi.

Dane o tym postanowieniu zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonych przez Urząd Gminy Brzeźnio.

Zgodnie z dyspozycją art. 10 § 1 k.p.a. Wójt Gminy obwieszczeniem z dnia 27.03.2009 roku powiadomił o możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym tj. wnioskiem, , postanowieniem Starosty Sieradzkiego znak:RS.7633-13/09 z dnia 23.02.2009, i z opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu znak PPIS-ZNS-460-46/16/09 z dnia 17.02.2009 oraz postanowieniem Wójta Gminy Brzeźnio znak:GG.7624/2/09 z dnia 4.03.2009 roku, i możliwością zgłoszenia żądania przeprowadzenia dodatkowych dowodów.

Termin ten upłynął w dniu 31.03.2009 roku - nikt nie wniósł żądania przeprowadzenia dodatkowych dowodów.

Dla terenu , na którym jest planowane przedsięwzięcie nie ma planu zagospodarowania przestrzennego.

Investycja nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary Natura 2000.

Po dokonaniu szczegółowej analizy organ badał, czy posiada wystarczające informacje, dostarczone przez wnioskodawcę i stwierdził, że

- skala i rozmieszczenie przedsięwzięcia nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko .
- na przewidywanym do zajęcia pod lokalizację przedsięwzięcia obszarze nie występują dobra mineralne, siedliska zwierząt, pomniki przyrody podlegające ochronie, jak również złoża surowców
- opisane technologie wykonywania robót nie wpływają negatywnie na środowisko
- przedstawione formy zabezpieczeń i rozwiązań chroniących środowisko są wystarczające

Podsumowując na podstawie zgromadzonych danych stwierdzić należało, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą znaczących oddziaływań.

Oddziaływanie to nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego oraz na zdrowie ludzkie.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji decyzji.

Do zgodności z oryginałem
Główny Inspektor, dnia 5.05.2009

Z up. Wójta Gminy
Elżbieta Kulawiak
INSPEKTOR

URZĄD GMINY W BRZEŹNIU
98-275 Brzeźnio, ul. Wspólna 44
pow. sieradzki
woj. łódzkie

Załączniki:

1/ Charakterystyka przedsięwzięcia + karta informacyjna przedsięwzięcia

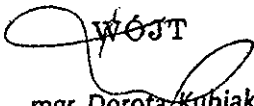
POUCZENIE

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art.72 ust.1 pkt 1-13 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 pkt. 1.
Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna - art.72 ust.3
3. Termin, o którym mowa w art., 72 ust. 3 , może ulec wydłużeniu o 2 lata , jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Brzeźnio w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

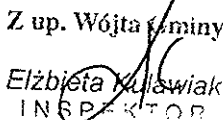
Otrzymują:

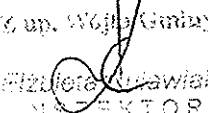
1. Gmina Brzeźnio
ul. Wspólna 44
98-275 Brzeźnio
2. Wójt Gminy Brzeźnio
ul. Wspólna 44
98-275
4. Strony w/g załącznika
5. a/a


mgr Dorota Kubiak

Za zgodność z oryginałem
Brzeźnio, dnia 5.01.2009

Niniejsza decyzja
uprawomocniła się
dnia 4.01.2009

Z up. Wójta Gminy

Elżbieta Kulawiak
INSPEKTOR

Z up. Wójta Gminy

Elżbieta Kulawiak
INSPEKTOR

URZĄD GMINY BRZEŹNIO
98-275 Brzeźnio, ul. Wspólna 44
pow. sieradzki
woj. łódzkie

Załącznik do decyzji nr GG.7624/2/09
z dnia 1.04.2009 rok

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi nr 114163E o łącznej długości 1817 mb w pasie istniejącej drogi Stefanów Barczewski Pierwszy – Stefanów Barczewski Drugi.

Realizacja inwestycji odbywać się będzie dla istniejącego już przedsięwzięcia usytuowanego na działce nr 261 we wsi Stefanów Barczewski Pierwszy i działce nr 140 we wsi Stefanów Barczewski Drugi.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Brzeźnio, ul. Wspólna 44, 98-275 Brzeźnio.

Podstawowy zakres inwestycji, który polegać będzie na budowie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, budowie zjazdów i konserwacji rowów przydrożnych utrzymują funkcję drogi o znaczeniu lokalnym, a tereny przyległe do inwestycji pozostaną bez zmian.

Roboty nawierzchniowe wykonywane będą przy użyciu sprawnego sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne.

Roboty związane z wykonywaniem wykopów i rozbiórek wykonane zostaną przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne.

Wszystkie wbudowane materiały zostaną wytworzone po za placem budowy.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas prac rozbiórkowych może wystąpić tymczasowa emisja pyłów do otoczenia nie utrzymująca się długotrwale i nie oddziałująca w żaden sposób na środowisko.

Aby ograniczyć hałas i nie dopuścić do ewentualnych wycieków szkodliwych substancji do otoczenia należy używać sprawnie technicznego sprzętu i maszyn.

W/w inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.

Nie wprowadza się do środowiska żadnych substancji i energii.

Ze zgodność z oryginałem
Brzeźnio, dnia 5.10.2009

Z up. Wójta Gminy
Elżbieta Kyliński
INSPEKTOR

Urząd Gminy w Brzeźniu
ul. Wspólna 44
98-275 Brzeźnio
pow. sieradzki
woj. łódzkie

WÓJT
mgr Dorota Kubiak

STARGOŚĆ WIELEKULTUROWA
W SIERNADZU
Pl. Wajewódzki 3
98-200 SIERNADZ

I. CZĘŚĆ OPISOWO - OBLICZENIOWA

Ustalenia z Inwestorem na wykonanie opracowania projektu przebudowy - drogi gminnej w miejscowości Stefanów Barczewski Pierwszy –Stefanów Barczewski Drugi o długości 1817 mb od km 1+682 do km 3+499 Spisane w dniu maju 2009 roku w Urzędzie Gminy w Brzeźniu

Istniejąca nawierzchnia jezdni:

- od km 1+682 ÷ 2+480 - gruntowa szerokości 4,0 m
- od km 2+480 ÷ 3+499 - bitumiczna szerokości 3,20 m
- pobocza gruntowe
- pas drogowy szerokości 9,0 ÷ 11,0 m
- istnieją rowy przydrożne

Konstrukcja drogi:

1. Podbudowa z tłucznia kamiennego grubości 20 cm szerokości 4,10 m
2. Poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej do szerokości 4,0 m
3. Nawierzchni z asfaltobetonu dla ruchu KR-2 grubość 4,0 cm szerokość jezdni 4,1 m warstwa wiążąca
4. Nawierzchni z asfaltobetonu dla ruchu KR-2 grubość 4,0 cm szerokość jezdni 4,0 m warstwa ścierna
5. Pobocza z destruktu szerokości 0,5- 1,0 m grubości 10 cm
6. Nawierzchnia na zjazdach z destruktu grubości 10 cm - kręgi żelbetowe \varnothing 40
7. Nawierzchnia na zjazdach na drogi boczne z asfaltobetonu
8. Odwodnienie powierzchniowo oraz poprzez rowy przydrożne
9. Spadek poprzeczny jezdni daszkowy – 2%
10. W km 2+419 przepust do przebudowy

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę
drogi gminnej nr 114163E
Stefanów Barczewski Pierwszy – Stefanów Barczewski Drugi
(na działkach o nr ewid. 261 w miejscowości Stefanów Barczewski Pierwszy i na działce o nr ewid.
140 Stefanów Barczewski Drugi Gmina Brzeźnio).
od km 1 + 682 do km 3 +499 na długości 1817 m

I. Podstawa opracowania

1. Umowa zawarta z Inwestorem - Gmina Brzeźnio
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500
3. Pomiary uzupełniające dokonane w terenie w czerwcu 2009 roku
4. Warunki techniczne spisane z Zamawiającym (notatka służbowa)
5. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. Ustaw nr 43 z 1999r poz. 430)
6. Badania geologiczne gruntu

Opracowaniem objęto drogę gminną nr 114163E Stefanów Barczewski Pierwszy – Stefanów Barczewski Drugi na odcinku o długości 1817 mb od km 1+682 do km 3+499 – skrzyżowanie z drogą powiatową w miejscowości Stefanów Barczewski Pierwszy.

Przebudowa drogi zlikwiduje utrudnienia w postaci wyboi, ubytków i odkształceń nawierzchni gruntowej, poprawi komfort jazdy oraz połączy ze sobą dwie drogi powiatowe nr 1728E Barczew – Pyszków z drogą powiatową nr 1708E Wiechucie – Witów – Zapole – Brąszewice – Włocin.

I. Stan istniejący

Droga gminna Stefanów Barczewski Pierwszy – Stefanów Barczewski Drugi na odcinku długości 1817 m posiada dwa rodzaje nawierzchni o zmiennej szerokości:

- na odcinku od km 1+682 do km 2+480 o długości 798 m posiada nawierzchnię gruntową i z żużla wielkopieczowego o szerokości 3,20 ÷ 4,0 m
- na odcinku od km 2+480 do km 3+499 o długości 1,019 m nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,20 m

Odwodnienie - odbywa się powierzchniowo oraz poprzez istniejące obustronne rowy przydrożne, które są zamulone.

STARGOWI POWIATOWE
w SIERADZU
Pl. Wojewódzki 3
08-200 SIERADZ

Na przewidzianym do przebudowy odcinku drogi występują trzy przepusty:

- w km 1+742 przepust o średnicy \varnothing 700mm długości 9,0 m stan dobry
- w km 2+419 przepust o średnicy \varnothing 800 mm długości 7,0 m stan zły
- w km 3+130 przepust o średnicy \varnothing 1000 mm długości 8,0 m częściowo zamulony

Pobocza - gruntowe o zmiennej szerokości 0,75 m ÷ 1,5 m

Urządzenia obce:

- linie telekomunikacyjna i wodociągowa

II. Cel i zakres opracowania

Opracowanie obejmuje odcinek drogi gminnej Stefanów Barczewski Pierwszy – Stefanów Barczewski Drugi na długości 1817 m.

Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z przebudową drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem oraz zlikwiduje uciążliwe dla użytkowników drogi zapylenie i odkształcenia nawierzchni.

Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

III. Stan projektowy

A. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe

Przebudowa drogi gminnej Stefanów Barczewski Pierwszy – Stefanów Barczewski Drugi na długości 1817 mb (od d km 1+ 682 do km 499) będzie polegała na:

(przyjmując konstrukcję dla ruchu KR-2 w oparciu o informacje Inwestora i badania geologiczne - istniejące podłoże gruntowe G-1)

Jezdnia

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Pl. Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

- na odcinku od km 1+682 do km 2+486 wykonanie podbudowy tłucznia kamiennego frakcji 0/63mm grubości 20 cm i szerokości 4,20 m
- na odcinku od km 2+486 do km 3+499 wykonanie obustronnego poszerzenia jezdni o szerokości 0,50 m z tłucznia kamiennego grubości 20 cm frakcji 0÷63 mm,
- wykonaniu warstwy wiążącej grubości 4 cm z betonu asfaltowego w km 1+682 do km 2+486 oraz na obustronnych poszerzeniach w km od 2+480 do km 3+499 na szerokości 0,45 m
- wykonaniu warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego wg tabeli wyrównania na istniejącej nawierzchni bitumicznej w km 2+486÷3+499
- ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 4 cm na szerokości 4,0 m na całym projektowanym odcinku o długości 1817 m
- w punkcie PT km 1+682 wykonać włączenie dróg bocznych (konstrukcja nawierzchni jak na drodze gminnej)
- w punkcie KT km 3+499 włączenie do drogi powiatowej nr 1708E Wiechucie – Witów – Zapole – Braszewice – Włocin w miejscowości Stefanów Barczewski Pierwszy

Włączenie do drogi powiatowej nr 1708E Wiechucie – Witów – Zapole – Braszewice – Włocin w miejscowości Stefanów Barczewski Pierwszy

- szerokość włączenia drogi gminnej 18,0m,
- promienie łuków wyokrąglających krawędzie jezdni z drogi gminnej w drogę powiatową R=6,0 m i R=8,0 m,
- w linii rowu drogi powiatowej na włączeniu drogi gminnej zaprojektowano remont zjazdu o średnicy 500 mm z kręgów żelbetowych wraz z murkami czołowymi z gotowych elementów betonowych,
- na włączeniu odmulić rów w ciągu drogi powiatowej na długości 30 m (z obydwu stron przepustu).

Zjazdy

Na zjazdach do posesji i pola należy wykonać nawierzchnię z destruktu grubości 10 cm, na zjazdach na drogi boczne konstrukcje nawierzchni zaprojektowano - jak na jezdni drogi gminnej (nawierzchnię bitumiczną na podbudowie z tłucznia kamiennego).

Promienie łuków na połączeniu z drogą gminną $R=5,0$ m

Pod zjazdami (w linii rowów) zaprojektowano przepusty z rur zbrojonych o średnicy 400 mm z murkami czołowymi z gotowych elementów betonowych.

Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie powierzchniowo oraz do istniejących rowów przydrożny które należy odmulić i wykonać plantowanie dna i skarpy rowu.

Wzdłuż całego odcinka drogi z rowów usunąć krzaki na długości 400 m (pow. 100 m²).

Przepusty

1. przepust w km 1+742 z kręgów żelbetowych o średnicy \varnothing 700mm - długości 9,0 m do udrożnienia oraz odmulenia rów po obu stronach po 30 mb
2. przepust w km 2+419 z kręgów żelbetowych o średnicy \varnothing 800mm do remontu na długości 7,0 m wraz z murkami czołowymi oraz odmuleniem rowu odpływowego na długości 30 m po obu stronach,
3. przepust w km 3+130 z kręgów żelbetowych o średnicy \varnothing 1000mm należy oczyścić i wybudować nowe murki czołowe, rów odpływowy oczyścić na długości 30 m po obu stronach,

Na każdym przepuscie w poboczu drogi należy ustawić bariery energochłonne SP-09 po obu stronach jezdni na długości 12,0mb

Pobocza

Na odcinku od km 1 + 687 do km 3+499 pobocze utwardzone destruktem grubości 10 cm po zagęszczeniu ze spadkiem poprzecznym 6%.

Roboty towarzyszące

Ułożyć rury osłonowe na kable telefoniczne typu „arot” o średnicy 110 mm. Usunąć 16 szt drzew oraz zakrzaczenia na powierzchni 500 m² które utrudniają widoczność i zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego.

B. Parametry techniczne drogi

- droga gminna nr 114163E
- szybkość projektowa 40 km/godz.
- szerokość jezdni 4,0 m

- obustronne pobocze utwardzone z destruktu szerokości 1,0 m
- spadek poprzeczny nawierzchni jezdni daszkowy 2 %
- spadek poprzeczny poboczy z destruktu 6 %
- szerokość pasa drogowego 9,0 m do 11,0 m
- odwodnienie powierzchniowe i rowami przydrożnymi

Po zakończeniu robót drogowych przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1708E Wiechucie – Witów – Zapole – Brąszewice – Włocin w miejscowości Stefanów Barczewski Pierwszy należy ustawić nowy znak pionowy A-7 „ustęp pierwszeństwa” na drodze powiatowej znaki A-6b i A-6c

C. Przekroje konstrukcyjne

Jezdnia (od km 1+682 do km 3+499) i zjazdy na drogi boczne przyjęto dla kategorii ruchu KR-2 (przyjmując podłoże grupy nośności G1)

- nawierzchnia z asfaltobetonu (warstwa ścierna 0/12,8mm) gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu gr. 4 cm
- podbudowa z tuczni kamiennego grubości 20 cm (0/63mm)

Zjazdy indywidualne

- nawierzchnia z destruktu grubości 10 cm

IV. Przedmiar robót i kosztorys

Przedmiar robót - obejmuje całość robót związanych z przebudową drogi gminnej Stefanów Barczewski Pierwszy – Stefanów Barczewski Drugi na dł. 1817 m.

Kosztorys inwestorski - wykonany w oparciu o rynkowe ceny jednostkowe.

V. Ochrona środowiska

Zaprojektowana przebudowa drogi gminnej w miejscowości Stefanów Barczewski Pierwszy – Stefanów Barczewski Drugi na długości 1817 m uwzględnia interesy osób trzecich, realizacja tego

zadania nie spowoduje utrudnień w użytkowaniu działek sąsiednich.

W czasie wykonywania robót Wykonawca zapewni dojazd do wszystkich działek (posesji).

W/w inwestycja nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska.

VI. Kolizje i roboty towarzyszące

Przy wykonywaniu robót drogowych w obrębie istniejących urządzeń obcych, wodociąg, linie energetyczne, linie telekomunikacyjne - należy zachować szczególną ostrożność.

Roboty z poszczególnych branż wykonywać przy udziale pod nadzorem przedstawicieli - właścicieli tych urządzeń.

Istniejące kable energetyczne

Zakład Energetyczny Łódź Teren S.A, Rejon Wieluń

Zalecenie :

Należy ułożyć rury osłonowe dwudzielne o średnicy min. 160 mm w miejscach wskazanych na mapie kolorem czerwonym.

Istniejące kable telefoniczne

Telekomunikacja Polska Obszar w Łodzi

Należy ułożyć rury osłonowe o średnicy 110 mm w miejscach wskazanych na mapie kolorem czerwonym.

Istniejący wodociąg

Zakład Gospodarki Komunalnej w Brzeźniu

W związku z planowanymi w/w pracami należy zgłosić rozpoczęcie powyższych robót z 14 dniowym wyprzedzeniem przedstawicielom w/w firm.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam , że projekt budowlany został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami sztuki budowlanej

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK
Uprawnienia nr 888/88/90 i WZDp 34/74
do projektowania, wykonania i nadzoru
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 15 stycznia 2009 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 3775

Pan Stanisław WAWRZYŃCZAK

zamieszkały: 98-200 Sieradz

ul. Podmiejska 16

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/3775/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 lutego 2009 r. do 31 stycznia 2010 r.

PRZEWODNICZACY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Andrzej B. NOWAKOWSKI

Sieradz dnia 3.07. 1990

nr 808/88/90
A. IV-007/57/90

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Stanisław Wawrzyńczak
Gminia J-nawrzicki
inżynier budownictwa
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 30 kwietnia 1946 r. w Kamieniu pow. Kalisz

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta,
(rodzaj funkcji)

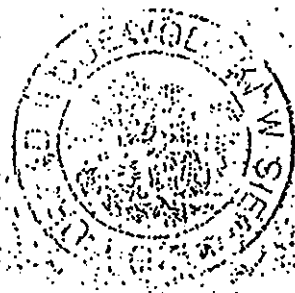
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie drog i lotniskowych dróg startowych oraz manipu-
lacyjnych
(specjalność zawodowa)

Wydział (ka) Stanisław Wawrzyńczak jest upoważniony (a) do:

1/ sporządzania projektów dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

DYREKTOR WYDZIAŁU
[Signature]
Hieronim R. d. c. 1
GŁÓWNY ARCHITECT WODKOPROJEKT



Opis i plany

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

przebudowa drogi gminnej w miejscowości

Stefanów Barczewski Pierwszy - Stefanów Barczewski Drugi

od km 1+682 do km 3+499 dł. 1817 mb

Km.	Hekto- metr	Powierzchnia		Średnia pow.		Ode- głość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop +	Nasyp -	Wykop +	Nasyp -		Wykop +	Nasyp -		Wykop +	Nasyp -	+	-
		m ²		m ²		mp	m ³		m ³	m ³		m ²	
1	682	476	0,00										
	725	0,504	0,00	2,632	0,00	43	113,18	0,00		113,18		171,45	
	800	1,05	0,00	0,777	0,00	75	58,27	0,00		58,27		214,35	
	855	0,51	0,00	0,78	0,00	55	42,90	0,00		42,90		232,9	
	890	0,55	0,00	0,53	0,00	35	18,55	0,00		18,55		300,15	
	977	0,997	0,00	0,773	0,00	87	67,25	0,00		67,25		331,32	
2	050	0,044	0,186	0,520	0,093	73	37,96	6,79	6,79	31,17		318,57	
	125	0,033	0,23	0,038	0,208	75	2,85	15,60	2,85		12,75	311,37	
	185	0	0,042	0,016	0,136	60	0,96	8,16	0,96		7,20	306,07	
	235	0	0,17	0,00	0,106	50	0	5,30			5,30	299,72	
	285	0,126	0,21	0,063	0,190	50	3,15	9,50	3,15		6,35	302,45	
	350	0,168	0,00	0,147	0,105	65	9,56	6,83	6,83	2,73		314,04	
	419	0,168	0,00	0,168	0,00	69	11,59	0,00		11,59		341,26	
	500	0,504	0,00	0,336	0,00	81	27,22	0,00		27,22			
						818	394,44	62,15	20,55	372,86	31,60		

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

przebudowa drogi gminnej w miejscowości

Stefanów Barczewski Pierwszy - Stefanów Barczewski Drugi

od km 1+682 do km 3+499 dł. 1817 mb

(na poszerzeniach)

Km.	Hekto- metr	Powierzchnia		Średnia pow.		Ode- głość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop +	Nasyp -	Wykop +	Nasyp -		Wykop +	Nasyp -		Wykop +	Nasyp -	+	-
		m ²		m ²		mp	M ³		m ²	m ²		m ²	
2	500	0,14	0,00										
	577	0,24	0,00	0,19	0,00	77	14,63			14,63		26,15	
	625	0,24	0,00	0,24	0,00	48	11,52			11,52		53,27	
	738	0,24	0,00	0,24	0,00	113	27,12			27,12		75,12	
	833	0,22	0,00	0,23	0,00	95	21,85			21,85		85,93	
	880	0,24	0,00	0,23	0,00	47	10,81			10,81		94,67	
	926	0,14	0,00	0,19	0,00	46	8,74			8,74		102,37	
	970	0,21	0,00	0,175	0,00	44	7,70			7,70		112,69	
				0,215	0,00	48	10,32			10,32		125,80	
3	018	0,22	0,00	0,23	0,00	57	13,11			13,11		141,90	
	075	0,24	0,00	0,23	0,00	70	16,10			16,10		158,00	
	145	0,22	0,00	0,23	0,00	70	16,10			16,10		168,81	
	215	0,24	0,00	0,23	0,00	47	10,81			10,81		180,47	
	262	0,22	0,00	0,22	0	53	11,66			11,66		191,74	
	315	0,22	0,00	0,23	0	49	11,27			11,27		214,51	
	364	0,24	0,00	0,23	0	99	22,77			22,77		292,99	
	463	0,22	0,00	2,18	0	36	78,48			78,48			
	499	4,14	0,00			999	292,99						

TABELA WYRÓWNYWANIA MASA

przebudowa drogi gminnej w miejscowości

Stefanów Barczewski Pierwszy - Stefanów Barczewski Drugi

od km 1+682 do km 3+499 dł. 1817 mb

km hm	grubość -cm-				szer. wyrów. -m-	pow. wyrów. -m ² -	średnia pow. -m ² -	odl. -m-	obj. -m ³ -	szer. -m-	pow. -m ² -	uwag i
	str. l	oś	str. p	śred.								
2+500	4	4	4	4	3,20	0,128						
2+577	0	3	0	1,5	3,20	0,048	0,088	77	6,776	3,20	246,40	
2+625	0	4	0	2,0	3,20	0,064	0,056	48	2,688	3,20	153,60	
2+738	0	4	0	2,0	3,20	0,064	0,064	113	7,232	3,20	361,60	
2+833	4	7	0	4,5	3,20	0,144	0,104	95	9,880	3,20	304,00	
2+880	0	4	0	2,0	3,20	0,064	0,104	47	4,888	3,20	150,40	
2+926	0	4	0	2,0	3,20	0,064	0,064	46	2,944	3,20	147,20	
2+970	5	6	2	4,75	3,20	0,152	0,108	44	4,752	3,20	140,80	
3+018	5	7	0	4,75	3,20	0,152	0,152	48	7,296	3,20	153,60	
3+075	0	4	0	2,0	3,20	0,064	0,108	57	6,156	3,20	182,40	
3+145	2	2	2	2,0	3,20	0,064	0,064	70	4,480	3,20	224,00	
3+215	0	4	0	2,0	3,20	0,064	0,064	70	4,480	3,20	150,40	
3+262	5	6	0	4,25	3,20	0,136	0,100	47	4,700	3,20	169,60	
3+315	5	6	4	5,25	3,20	0,168	0,152	53	8,056	3,20	156,80	
3+364	0	4	0	2,0	3,20	0,064	0,116	49	5,684	3,20	316,80	
3+463	5	7	0	4,75	3,20	0,152	0,108	99	10,692	3,20	115,20	
3+499	0	0	0		3,20			36		3,20		
RAZEM:								999	90,704		3196,80	

TABELA ZJAZDÓW

**przebudowa drogi gminnej w miejscowości
Stefanów Barczewski Pierwszy - Stefanów Barczewski Drugi
od km 1+682 do km 3+499 dł. 1817 mb**

Lp.	Nr zjazdu	Lokalizacja	Rury	Kręgi żelbetowe	Strona	Rodzaj nawierzchni	Długość i szerokość	Powierzchnia	Rodzaj zjazdu
		km	mb	- Ø -			- m -	- m ² -	
1	nr 1	1+794	-	-	lewa	destruk	4x0,5	2,00	na pole
2	nr 2	1+815	-	-	prawa	destruk	4x0,5	2,00	na pole
3	nr 3	1+867	-	-	prawa	destruk	4x0,5	2,00	na pole
4	nr 4	1+927	-	-	prawa	z masy bitumicznej	(6+3)/2x2	9,00	na drogę boczną
5	nr 5	1+997	-	-	prawa	destruk	4x0,5	2,00	na pole
6	nr 6	2+048	-	-	lewa	destruk	4x1,2	4,80	na pole
7	nr 7	2+055	-	-	prawa	destruk	(6+4)/2x1	5,0	na pole
8	nr 8	2+118	-	-	prawa	destruk	4x0,5	2,00	na pole
9	nr 9	2+137	-	-	prawa	destruk	4x0,5	2,00	na pole
10	nr 10	2+185	-	-	prawa	destruk	4x0,5	2,00	na pole
11	nr 11	2+215	-	-	prawa	destruk	4x0,5	2,00	na pole
12	nr 12	2+233	-	-	prawa	destruk	4x0,5	2,00	na pole
13	nr 13	2+260	-	-	prawa	destruk	4x0,5	2,00	na pole
14	nr 14 a	2+279	-	-	prawa	destruk	4x0,5	2,00	na pole
15	nr 14 b	2+300	-	-	prawa	destruk	4x1,0	4,00	na pole
16	nr 15	2+347	-	-	prawa	destruk	4x1,5	6,00	na pole
17	nr 16 a	2+410	-	-	prawa	destruk	4x1,0	4,00	na pole
18	nr 16 b	2+458	-	-	prawa	destruk	4x1,0	4,00	na pole
19	nr 17	2+444	5	40	lewa	destruk	4x1,5	6,00	na pole
20	nr 18	2+491	6	40	lewa	z masy bitumicznej	(8+3,5)/2x3	17,25	na drogę boczną
21	nr 19	2+493	6	40	prawa	z masy bitumicznej	(8+3,5)/2x2	11,50	na drogę boczną

STANOWISKO POWIATOWE
W SERADZU
ul. Wojnińskiego 3
02-200 SERADZ

22	nr 20	2+525	5	40	prawa	destruktor	4x2	8,00	na pole
23	nr 21	2+543	7	40	prawa	z masy bitumicznej	(6+2)/2x2	8,00	na drogę boczną
24	nr 22	2+576	5	40	prawa	destruktor	4x2	8,00	na pole
25	nr 23	2+622	5	40	prawa	destruktor	4x2,5	10,00	na pole
26	nr 24	2+630	5	40	lewa	destruktor	4x2,5	10,00	na pole
27	nr 25	2+766	6	40	prawa	z masy bitumicznej	(2+3)/2x3	18,00	na drogę boczną
28	nr 26	2+872	10	40	prawa	destruktor	9x2	18,00	do zabudowań
29	nr 27	2+920	5	40	prawa	destruktor	4x2	8,00	na pole
30	nr 28	2+924	5	40	lewa	destruktor	4x3	12,00	na pole
31	nr 29	2+932	5	40	prawa	destruktor	4x2,5	10,00	na pole
32	nr 30	2+953	14	40	lewa	destruktor	(16+10)/2x2,5	32,50	do zabudowań
33	nr 31	2+978	5	40	prawa	destruktor	4x2,5	10,00	na pole
34	nr 32	2+981	6	40	lewa	z masy bitumicznej	(9+3)/2x3	18,00	na drogę boczną
35	nr 33	3+013	6	40	prawa	z masy bitumicznej	(9+3)/2x2,5	15,00	na drogę boczną
36	nr 34	3+058	5	40	prawa	destruktor	4x3	12,00	na pole
37	nr 35	3+093	6	40	prawa	destruktor	5x3	15,00	do zabudowań
38	nr 36	3+152	-	-	lewa	destruktor	4x2,5	10,00	na pole
39	nr 37	3+165	-	-	prawa	z masy bitumicznej	(9+3)/2x2	12,00	na drogę boczną
40	nr 38	3+206	-	-	prawa	destruktor	4x1,5	6,00	na pole
41	nr 39	3+224	-	-	prawa	destruktor	4x2,0	8,00	na pole
42	nr 40	3+234	-	-	lewa	destruktor	4x2,0	8,00	na pole
43	nr 41	3+244	-	-	prawa	destruktor	4x2,5	10,00	na pole
44	nr 42	3+268	-	-	prawa	destruktor	4x3,5	14,00	do zabudowań
45	nr 43	3+286	-	-	prawa	destruktor	4x2,5	10,00	na pole
46	nr 44	3+324	-	-	prawa	destruktor	4x3,5	14,00	na pole
47	nr 45	3+351	-	-	lewa	destruktor	4x2,0	8,00	na pole
48	nr 46	3+358	-	-	prawa	destruktor	4x3,5	14,00	na pole
RAZEM:			117 mb	-		z destruktoru: 311,30 m² bitumiczna: 108,75 m²	-	420,05 m²	-

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe - trasa drogi w terenie równinnym 1.817	km km	 1.817	 1.817
				RAZEM	1.817
2	KNR 2-01 d.1 0101-03	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm) 16.000	szt. szt.	 16.000	 16.000
				RAZEM	16.000
3	KNR 2-01 d.1 0108-05	Karczowanie średniej gęstości krzaków 600/10000	ha ha	 0.060	 0.060
				RAZEM	0.060
4	KNR 2-01 d.1 0110-01 0110-04	Wywożenie dłuźyc na odległość 5 km 16*0.25	m ³ m ³	 4.000	 4.000
				RAZEM	4.000
5	KNR 2-01 d.1 0110-02 0110-05	Wywożenie karpiny na odległość 5 km 16*0.19+1.9	mp mp	 4.940	 4.940
				RAZEM	4.940
6	KNR 2-01 d.1 0110-03 0110-05	Wywożenie gałęzi na odległość 5 km 16*0.3+3.5	mp mp	 8.300	 8.300
				RAZEM	8.300
7	KNR 2-31 d.1 1404-03	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.7 m z namułu w km 1+742 9.000	m m	 9.000	 9.000
				RAZEM	9.000
8	KNR 2-31 d.1 1404-04	Oczyszczenie przepustów o śr. 1.0 m z namułu w km 3+130 8.000	m m	 8.000	 8.000
				RAZEM	8.000
9	KNR 2-31 d.1 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 50 cm z wyprofilowaniem skarp rowu Krotność = 1.7 6*30	m m	 180.000	 180.000
				RAZEM	180.000
2		PRZEPUSTY W KM 2+419 I 3+496			
10	KNR 2-31 d.2 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 70 cm Krotność = 1.15 5.500	m m	 5.500	 5.500
				RAZEM	5.500
11	KNR 2-31 d.2 0803-03 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm 6*3	m ² m ²	 18.000	 18.000
				RAZEM	18.000
12	KNR 2-31 d.2 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z tłuczni kamiennego o grubości 15 cm 6*3	m ² m ²	 18.000	 18.000
				RAZEM	18.000
13	KNR 4-04 d.2 1106-02 1106-03	Wywóz gruzu z rozbioru samochodem samowładoczym na odległość 5 km 5.5*0.25+(18*0.19)*2.5	t t	 9.925	 9.925
				RAZEM	9.925
14	KNR 2-01 d.2 0206-02 0214-04	Wykop wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładoczymi na odległość 5 km (1.2*9*3)+(1.5*7*3)	m ³ m ³	 63.900	 63.900
				RAZEM	63.900

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	4559.280
5		NAWIERZCHNIA			
30 d.5	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsja asfaltowa w ilości 0,5kg/m2 4559.280	m ² m ²	 4559.280	
				RAZEM	4559.280
31 d.5	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z betonu asfaltowego KR-2 - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 804*4.1+(1013*0.5)*2+78.48+64+27	m ² m ²	 4478.880	
				RAZEM	4478.880
32 d.5	KNR AT-03 0102-02	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki - w km 2+486-2+526 40*3.2	m ² m ²	 128.000	
				RAZEM	128.000
33 d.5	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsja asfaltowa w ilości 0,3kg/m2 3196.800	m ² m ²	 3196.800	
				RAZEM	3196.800
34 d.5	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltowa z wbudowaniem mechanicznym - wg tabeli wyrównan 222.220	t t	 222.220	
				RAZEM	222.220
35 d.5	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsja asfaltowa w ilości 0,3kg/m2 1809*4.0+(4+18)/2*8+(4+11.5)/2*7.5+(13+3)/2*5+8*3	m ² m ²	 7446.125	
				RAZEM	7446.125
36 d.5	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z betonu asfaltowego KR-2 - warstwa ścieralna grubość po zagęszcz. 4 cm 1809*4.0+(4+18)/2*8+(4+11.5)/2*7.5+(13+3)/2*5+8*3	m ² m ²	 7446.125	
				RAZEM	7446.125
6		POBOCZA			
37 d.6	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV na poboczach wg przekrojów poprzecznych 208*0.5*2+160*0.75*2+135*1*2+192*0.5*2+150*1*2+999*1*2	m ² m ²	 3208.000	
				RAZEM	3208.000
38 d.6	KNR 2-31 0114-05	Warstwa destruktu bitumicznego gr. 10cm Krotność = 0.666 3208.000	m ² m ²	 3208.000	
				RAZEM	3208.000
7		ZJAZDY			
39 d.7	KNR 2-31 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na zjazdach na drogi boczne głębokości do 25 cm - wg tabeli 108.750	m ² m ²	 108.750	
				RAZEM	108.750
40 d.7	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z tłucznia kamiennego 0/63mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm 108.750	m ² m ²	 108.750	
				RAZEM	108.750
41 d.7	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z betonu asfaltowego KR-2 - warstwa ścieralna grubość po zagęszcz. 4 cm 108.750	m ² m ²	 108.750	
				RAZEM	108.750
42 d.7	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm - wg tabeli 117.000	m m	 117.000	
				RAZEM	117.000
43 d.7	KNR 2-31 0114-05	Warstwa destruktu bitumicznego gr. 10cm Krotność = 0.666 311.300	m ² m ²	 311.300	
				RAZEM	311.300
8		ROBOTY WYKONCZENIOWE			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	KNR 2-31 d.2 0605-02	Przepusty rurowe - ława fundamentowa betonowa z betonu B-20 9*0.8*0.2+7*1.1*0.2	m ³ m ³		
				2.980	
				RAZEM	2.980
16	KNR 2-33 d.2 0601-01	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jedno- otworowych z rur żelbetowych o śr. 50 cm - km 3+496 9.000	m m		
				9.000	
				RAZEM	9.000
17	KNR 2-33 d.2 0601-02	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jedno- otworowych z rur żelbetowych o śr. 80 cm km-2+419 7.000	m m		
				7.000	
				RAZEM	7.000
18	KNR 2-31 d.2 0605-04	Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm 2.000	ściank. ściank.		
				2.000	
				RAZEM	2.000
19	KNR 2-31 d.2 0605-03	Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o śr. 80 cm Krotność = 2 2.000	ściank. ściank.		
				2.000	
				RAZEM	2.000
20	KNR 2-31 d.2 0605-04	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 100 cm - km 3+ 130 Krotność = 2 2.000	ściank. ściank.		
				2.000	
				RAZEM	2.000
21	KNR 2-01 d.2 0235-02	Zasypanie i zagęszczanie przepustów materiałem zagęszczalnym (np. pospol- ka) 3*7*0.25+3*9*0.25	m ³ m ³		
				12.000	
				RAZEM	12.000
22	KNR 2-01 d.2 0512-02	Umocnienie skarp stożków i dna rowów przy wlocie i wylocie kamieniem pol- nym przy przepustach w km 2+419.3+130 i 3+496 22.000	m ² m ²		
				22.000	
				RAZEM	22.000
23	KNR 2-31 d.2 0704-02	Barьеры ochronne stalowej SP-9 na przepustach w km 1+742.2+419 i 3+130 72.000	m m		
				72.000	
				RAZEM	72.000
3		ROBOTY ZIEMNE			
24	KNR 2-01 d.3 0311-02	Roboty ziemne poprzeczne (kat.gr.III) 20.550	m ³ m ³		
				20.550	
				RAZEM	20.550
25	KNR 2-01 d.3 0206-02 0214-04	Wykopy w km 1+682 - 2+486 szer. 4.2m - wg tabeli robot ziemnych i na po- szerzeniach w km 2+486-3+499 na szer 0,5m - wg tabeli robot ziemnych - wykon.koparkami podsiębiemymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urob- ku samochod.samowładowczymi na odległość 5 km 341.26+292.99	m ³ m ³		
				634.250	
				RAZEM	634.250
26	KNR 2-01 d.3 0235-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów w gruncie kat. III-IV 31.600	m ³ m ³		
				31.600	
				RAZEM	31.600
4		PODBUDOWA			
27	KNR 2-31 d.4 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV w km 1+682-2+486 804*4.20	m ² m ²		
				3376.800	
				RAZEM	3376.800
28	KNR 2-31 d.4 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV na poszerzeniach w km 2+486-3+499 (1013*0.5)*2+78.48	m ² m ²		
				1091.480	
				RAZEM	1091.480
29	KNR 2-31 d.4 0114-05 0114-06	Podbudowa z tłuczni kamienno 0/63mm - warstwa o grubości po zagęsz- czeniu 20 cm 3376.8+1091.48+64+27	m ² m ²		
				4559.280	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
44	KNR 2-31 d.8 1403-06	Oczyszczenie rowów z namotu o grub. 50 cm z wyprofilowaniem skarp rowu w km 2+380-3+130 Krotność = 1.7 750.000	m m	750.000	
				RAZEM	750.000
45	KNR 2-31 d.8 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 5.000	szt. szt.	5.000	
				RAZEM	6.000
46	KNR 2-31 d.8 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych A-7, T-1, D-1, T-6a, 7.000	szt. szt.	7.000	
				RAZEM	7.000
47	KNR 2-25 d.8 0612-02	Rury ochronne typu AROT A średnicy 110mm na kablu telefonicznym 420.000	m m	420.000	
				RAZEM	420.000

AGENCJA
ROZWOJU REGIONALNEGO
Spółka z o.o.
98-200 SIERADZ
ul. Targowa 1C

Opracowanie Geodezyjne.

Opracowanie geodezyjne

gm. Brzeznió
w. Stefanów Barczewski I i Stefanów Barczewski II

Projekt drogowy

	X	Y
PT1+682	5563946.70	4472600.50
P1	5563938.50	4472602.40
P2	5563939.65	4472599.20
P3	5563941.90	4472608.50
P4	5563945.25	4472608.60
P5	5563948.35	4472593.30
P6	5563952.50	4472593.40
P7	5563953.40	4472598.90
P8	5563951.65	4472602.95
P9 2+208	5564471.50	4472624.95
PŁ2+393 P10'	5564656.82	4472636.00
W1 2+401 P10	5564664.35	4472636.35
W2 2+417 P11	5564680.35	4472634.20
KŁ 2+425 P11'	5564688.53	4472634.50
PŁ 2+475 P12'	5564736.30	4472637.00
W3 2+482 P12	5564743.85	4472637.35
W4 2+496 P13	5564757.50	4472639.80
KŁ 2+503 P13'	5564764.75	4472640.30
PŁ 3+482 P14'	5565741.55	4472685.40
W5 3+490,5 P14	5565748.80	4472685.80
P15	5565750.75	4472687.00
P16	5565752.30	4472682.20
P17	5565754.50	4472675.40
P18	5565760.00	4472691.90
KT 3+499	5565756.95	4472682.95

GEODEZA UPRAWNIENY
mgr inż. Jarosław Landos
Upn. nr 9-43

Opracowanie Geodezyjne.

AGENCJA
ROZWOJU REGIONALNEGO
Spółka z o.o.
98-200 SIERADZ
ul. Targowa 1C

Oracowanie geodezyjne

gm. Brzeznió
w. Stefanów Barczewski I i Stefanów Barczewski II

Projekt drogowy

	X	Y
P8'	5564003.35	4472607.20
P8''	5564009.32	4472600.25
P1'	5564187.70	4472613.70
P1''	5564190.15	4472615.75
P2'	5564194.50	4472614.00
P2''	5564192.35	4472616.00
P9'	5564471.35	4472623.00
P9''	5564471.35	4472626.77
P10''	5564656.85	4472634.00
P10'''	5564656.75	4472638.00
P10a	5564664.50	4472633.94
P10b	5564664.28	4472638.00
P10c	5564672.65	4472633.00
P10d	5564672.68	4472637.20
P11c	5564680.35	4472632.55
P11d	5564680.00	4472636.40
P11a	5564682.50	4472630.78
P11b	5564681.65	4472638.00
P112'	5564736.45	4472639.10
P12''	5564736.62	4472635.20
P12a	5564744.10	4472636.00
P12b	5564743.45	4472639.50
P13a	5564757.30	4472637.60
P'13a	5564765.00	4472642.30
P'13b	5564764.60	4472636.60
P4a	5564748.80	4472636.60
P4b	5564752.40	4472634.40
P4c	5564756.10	4472634.75
P4d	5564758.90	4472638.00
P5a	5564752.20	4472641.00
P5b	5564754.30	4472643.00
P5c	5564757.00	4472643.40
P5d	5564760.00	4472641.95
P6a	5564802.20	4472644.00
P6b	5564809.80	4472644.40
P6c	5564806.85	4472646.70
P6d	5564804.82	4472646.55
P6a'	5565023.00	4472652.10
P6b'	5565026.70	4472657.30
P6c'	5565029.40	4472657.00
P6d'	5565032.20	4472655.00
P8a	5565237.20	4472661.40
P8b	5565240.50	4472659.40
P8c	5565243.70	4472659.60
P8d	5565246.60	4472662.00
P9a	5565268.95	4472667.00
P9b	5565272.20	4472669.30
P9c	5565275.40	4472669.80
P9d	5565278.55	4472667.50
p7a	5565391.20	4472666.65
P7b	5565389.30	4472674.40
P19	5565421.50	4472673.30
P20	5565424.00	4472675.80
P21	5565430.00	4472683.80

GEODETA UPRAWNIENY
mgr inż. Jarosław Landos
U.D.R. nr 9153

Opracowanie Geodezyjne.		
P22	5565426.60	4472675.95
P14a	5565741.60	4472683.40
P14b	5565741.20	4472687.80
P14c	5565748.70	4472683.45
P14d	5565749.25	4472687.40

~~GEODETA UPRAWNIONY~~

mgr inż. Jarosław Łandos
Upr. nr 9133

STAROSTWO POWIATOWE
w SIENADZU
Pl. Wojewódzki 3
02-200 SIENADZ

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

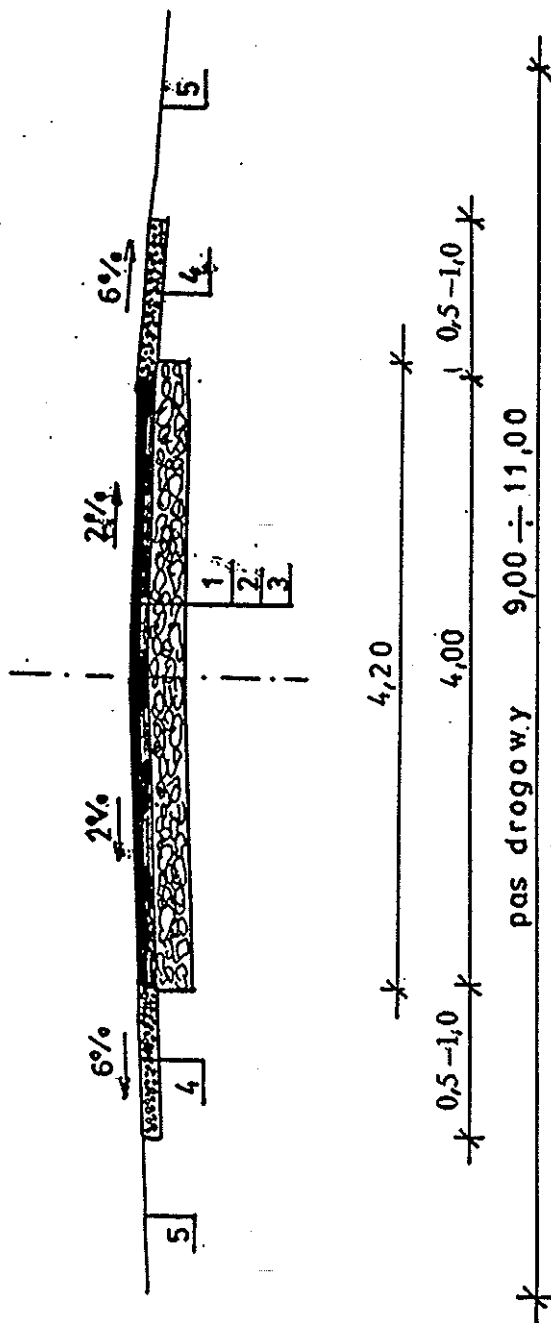
PROJEKT BUDOWLANY – PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI STEFANÓW BARCZEWSKI PIERWSZY –STEFANÓW BARCZEWSKI DRUGI od km 1+682 do km +499 długości 1817 mb			
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		BRANŻA DROGOWA	SKALA 1:50
INWESTOR	URZĄD GMINY W BRZEŹNIU		
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Stanisław Wawrzyńczak <small>inż. Stanisław Wawrzyńczak upr.pr.808/88/90 i WZDP 34/74 Uprawnienia nr 0001/89/10 i WZOP 34/74</small>	Rys 2a. 2b.	2009 r

do projektowania, nadzoru i nadzoru
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

Przekrój konstrukcyjny

od km 1+682 do km 2+480

skala 1:50



Legenda:

- 1 -warstwa ścierna z betonu asfaltowego grubości 4cm (0/12.8 mm) KR-2
- 2 -warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4 cm (0/16 mm) KR-2
- 3 -podbudowa z tłucznia kamiennego grubości 20 cm (0/63 mm)
- 4 -pobocze utwardzone destruktem grubości 10 cm
- 5 -teren

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Pl. Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

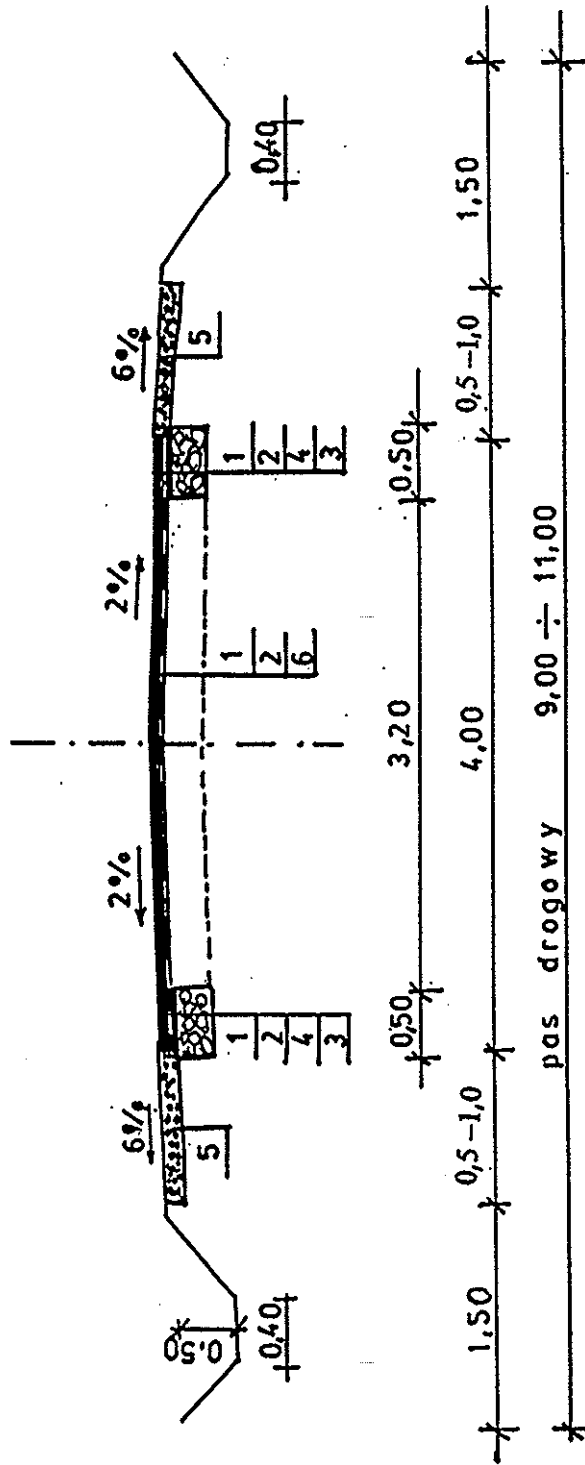
inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK
Upoważnienie nr 800/000/01/WZSP/34/78
do projektowania, nadzoru i nadzoru
robót w zakresie drog. kraj. i gminnych

Rys. 2a

Przekrój konstrukcyjny

od km 2+480 do km 3+499

skala 1:50



Legenda:

- 1- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego grubości 4cm (0/12,8 mm) KR-2
- 2- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego wg tabeli wyrównań
- 3- podbudowa z flucznią kamiennego grubości 20 cm (0/63 mm)
- 4- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego na poszerzeniu grubości 4 cm (0/16mm) KR-2
- 5- pobocze utwardzone destruktem grubości 10 cm
- 6- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

inż. Stanisław WAWRZYNIAK
 Wydział Inżynierii Lądowej
 Politechniki Wrocławskiej
 ul. Szpitalna 7
 50-372 Wrocław
 tel. 71 320 42 00
 fax 71 320 42 01
 e-mail: swawrzyn@pwr.edu.pl

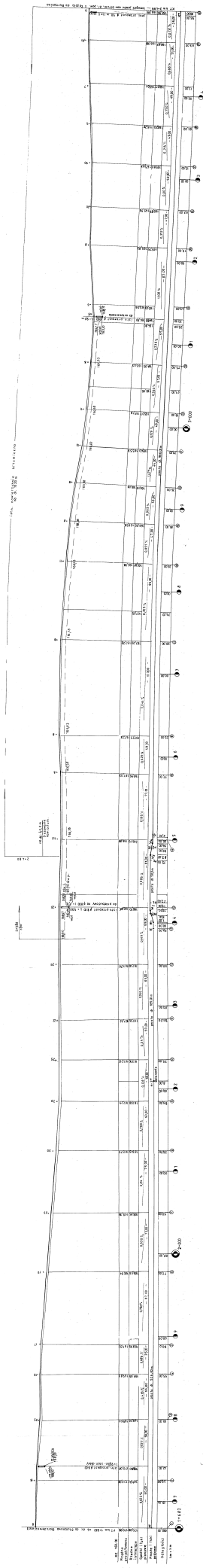
Rys. 2b

STANISŁAW POWIATÓWE
W SIERADZU
Pl. Wojewódzki 3
08-200 SIERADZ

PROFIL PODŁUŻNY

PROJEKT BUDOWLANY – PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI STEFANÓW BARCZEWSKI PIERWSZY –STEFANÓW BARCZEWSKI DRUGI od km 1+682 do km +499 długości 1817 mb			
PROFIL PODŁUŻNY		BRANŻA DROGOWA	SKALA <u>100</u> 1: 1000
INWESTOR	URZĄD GMINY W BRZEŹNIU		
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Stanisław Wawrzyńczak inż. Stanisław WAWRZYN upr. nr 808/88/90 i WZDP 34/74 Uprawnienie nr 808/88/90	Rys. 3	2009 r

do projektowania, wykonania i nadzoru
robot w zakresie dróg, mostów i przejazdów



PRZEKROJE POPRZECZNE

PROJEKT BUDOWLANY – PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI STEFANÓW BARCZEWSKI PIERWSZY –STEFANÓW BARCZEWSKI DRUGI od km 1+682 do km +499 długości 1817 mb			
PRZEKROJE POPRZECZNE		BRANŻA DROGOWA	SKALA 1:50
INWESTOR	URZĄD GMINY W BRZEŹNIU		
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Stanisław Wawrzyńczak <small>inż. Stanisław Wawrzyńczak jur. pr. 808/8890/PWZDP 34/74 do projektowania i nadzoru nad robót w zakresie: drog, mostów i przepustów</small>	Rys. 4	2009 r

1+682

①

krawędź jezdni

krawędź jezdni

170,02	170,02	9,00
170,09	170,09	8,00
170,20	170,20	

1+725

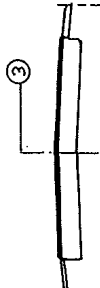
②



170,01	170,04	0,5
170,04	170,08	0,5
170,08	170,08	2,00
170,08	170,08	2,00
170,08	170,08	0,5

1+800

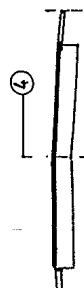
③



169,23	169,25	0,5
169,25	169,26	0,5
169,26	169,26	2,00
169,26	169,30	2,00
169,30	169,25	0,5
169,25	169,25	0,5

1+855

④



169,76	169,79	0,5
169,79	169,79	0,5
169,79	169,83	2,00
169,83	169,83	2,00
169,83	169,76	0,5

1+890

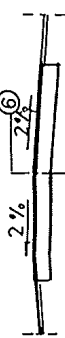
⑤



169,30	169,43	0,75
169,43	169,48	0,75
169,48	169,52	2,00
169,52	169,52	2,00
169,52	169,43	0,75

1+977

⑥



168,75	168,80	0,75
168,80	168,84	0,75
168,84	168,84	2,00
168,84	168,84	2,00
168,84	168,75	0,75

2+050

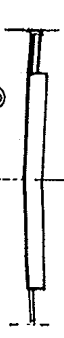
⑦



168,29	168,34	1,00
168,34	168,39	1,00
168,39	168,39	2,00
168,39	168,39	2,00
168,39	168,29	1,00

2+125

⑧

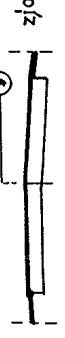


zjazd na dr. boczna,

167,66	167,71	0,5
167,71	167,75	0,5
167,75	167,75	2,00
167,75	167,75	2,00
167,75	167,66	0,5

2+185

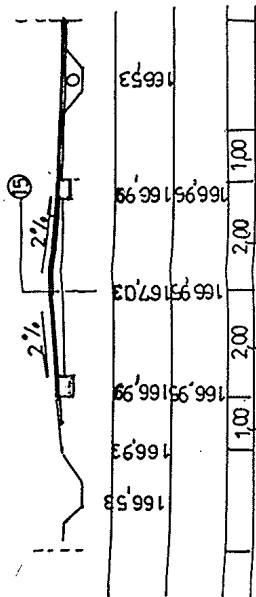
⑨



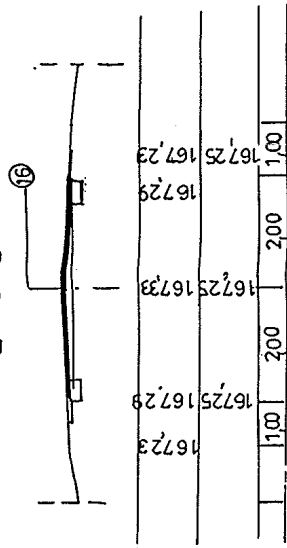
zjazd na działkę

167,20	167,25	0,5
167,25	167,29	0,5
167,29	167,29	2,00
167,29	167,29	2,00
167,29	167,20	0,5

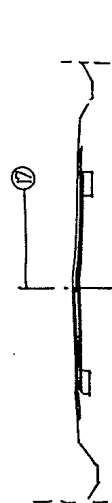
2 + 577



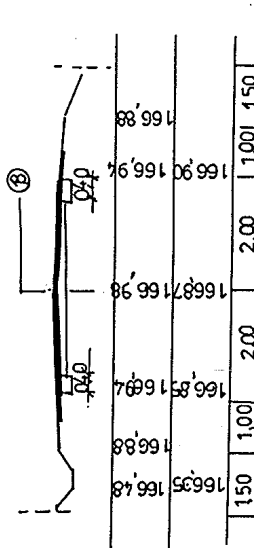
2 + 625



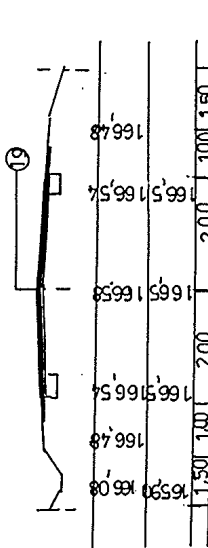
2 + 738



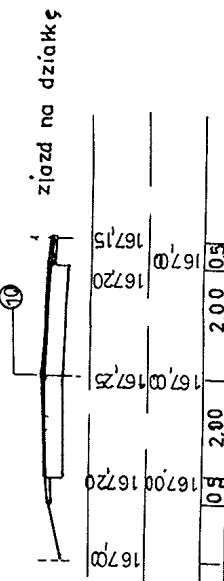
2 + 833



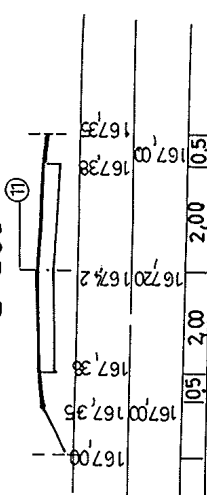
2 + 880



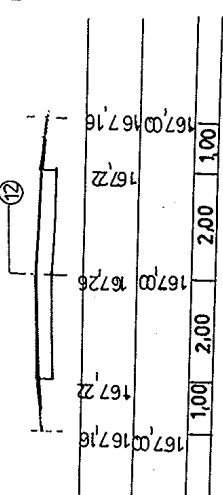
2 + 235



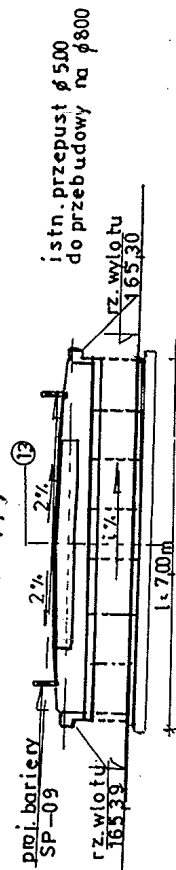
2 + 285



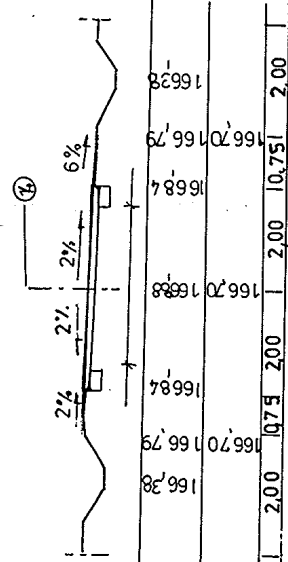
2 + 350



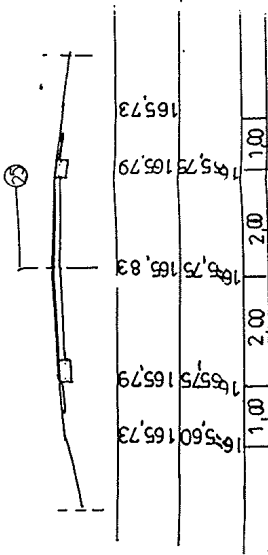
2 + 419



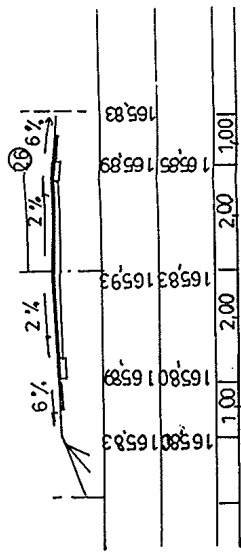
2 + 500



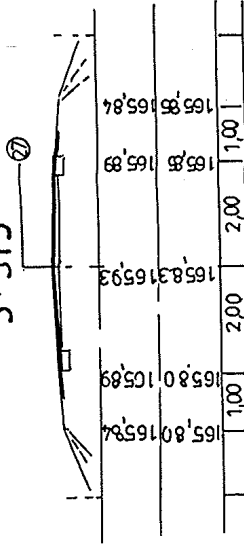
3+215



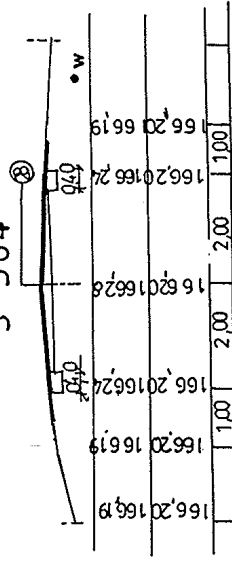
3+262



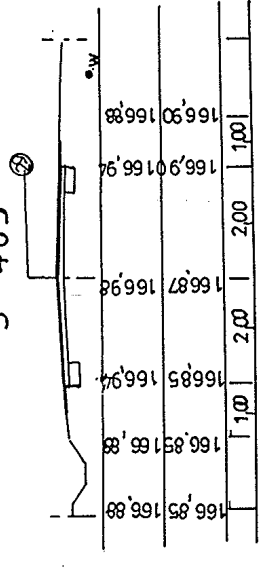
3+315



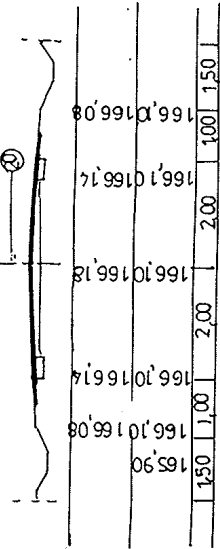
3+364



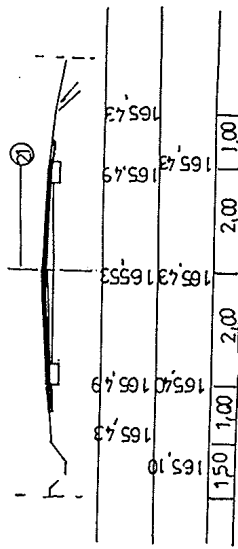
3+463



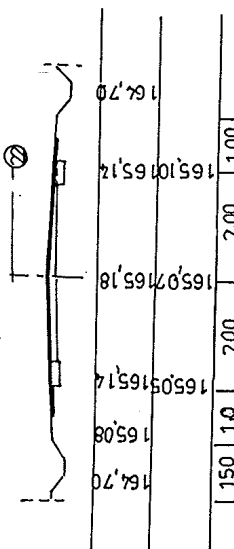
2+926



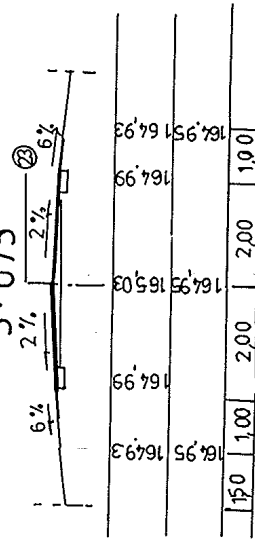
2+970



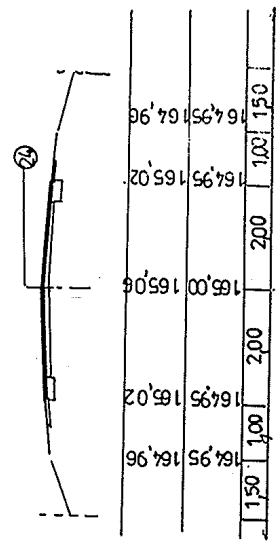
3+018



3+075



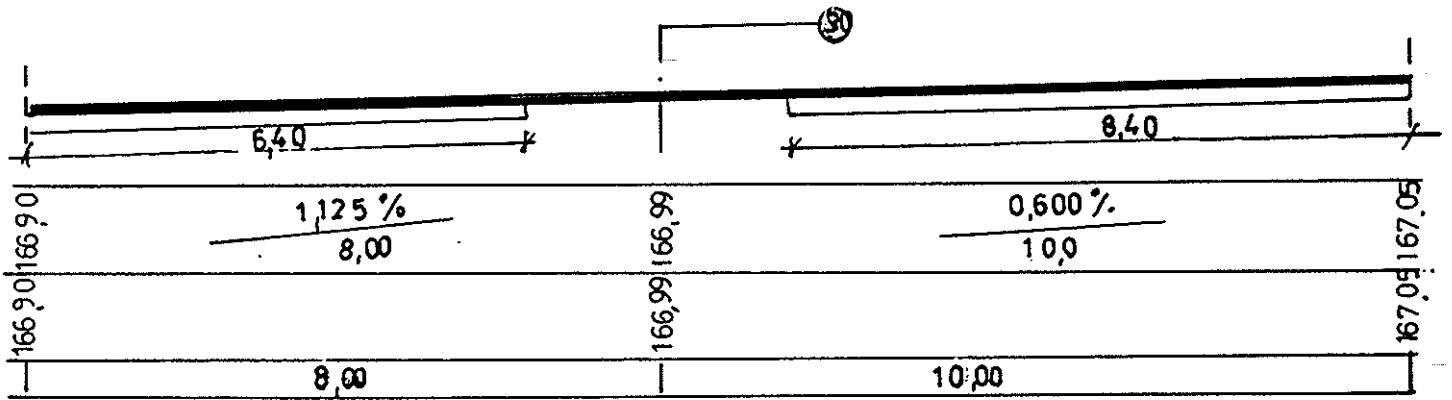
3+145



STANISŁAW POMIĘCZAK
 W SZERZOKU
 PL. WOJEWÓDZKI 1
 38-200 SZEPOL

3 + 499 / KT /

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Pl. Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

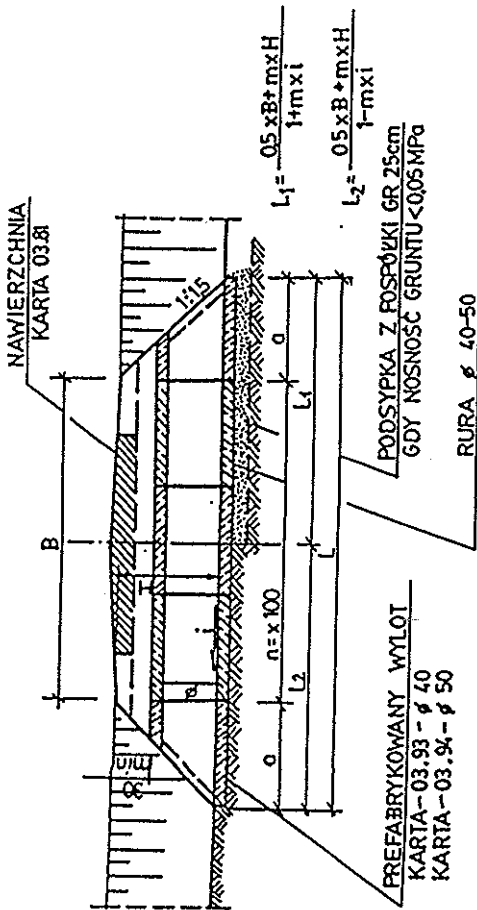


SZCZEGÓŁY

PROJEKT BUDOWLANY – PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI STEFANÓW BARCZEWSKI PIERWSZY –STEFANÓW BARCZEWSKI DRUGI od km 1+682 do km +499 długości 1817 mb			
SZCZEGÓŁY		BRANŻA DROGOWA	SKALA
INWESTOR	URZĄD GMINY W BRZEŹNIU		
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Stanisław Wawrzyniak upr. nr. 808/88/90 i WZD 34 / 74	Rys. 5; 6	2009 r

03.91

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



PRZEDMIAR I WYMIARY DLA φ 40 i H=75

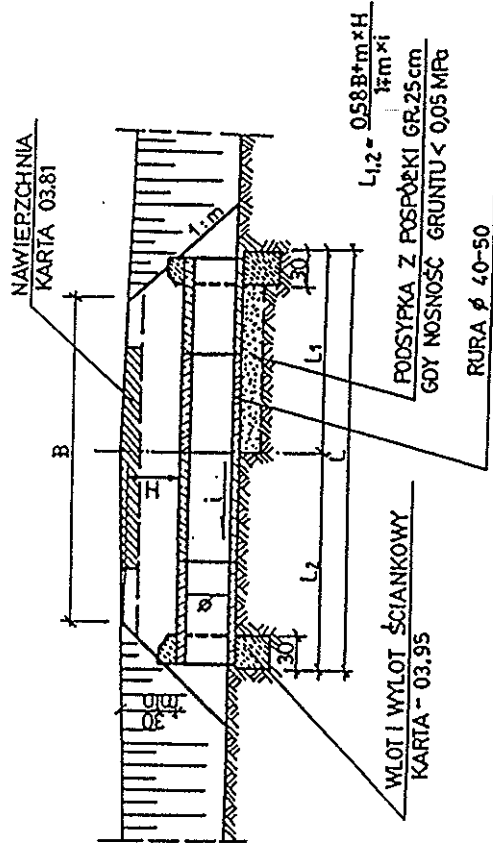
Lp	B	a	ilość rur		izolacja				i ≤ 0.5% 0.5% < i ≤ 2%	
			kobierz	pełne	rur	szl	L1	L2	m	m
1	40	10	2	4	67	294	306	284	304	
2	50	10	2	5	83	345	355	340	360	

PRZEDMIAR I WYMIARY DLA φ 50 i H=85

Lp	B	a	ilość rur		izolacja				i ≤ 0.5% 0.5% < i ≤ 2%	
			kobierz	pełne	rur	szl	L1	L2	m	m
1	40	12	2	4	750	315	320	310	330	
2	50	12	2	5	850	365	375	360	350	

03.92

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



PRZEDMIAR I WYMIARY DLA φ 40 H=30 DLA φ 50 H=30

B	φ	i ≤ 0.5%		0.5% < i ≤ 2%		objętość betonu m ³	izolacja rur m ²	izolacja ścian betonowych m ²	umocnienie darniń m ²
		L1	L2	L1	L2				
40	50	2,48	2,52	2,42	2,58	0,71	6,7	5,5	2,2
50	50	2,97	3,03	2,91	3,09	0,96	8,4	8,4	2,6

UWAGA:

Zakończenia ściankowe stosować dla przepustów położonych pod zjazdami z dróg lokalnych i gospodarczych dla których prędkość projektowa <math>< 60 \text{ km/h}</math>

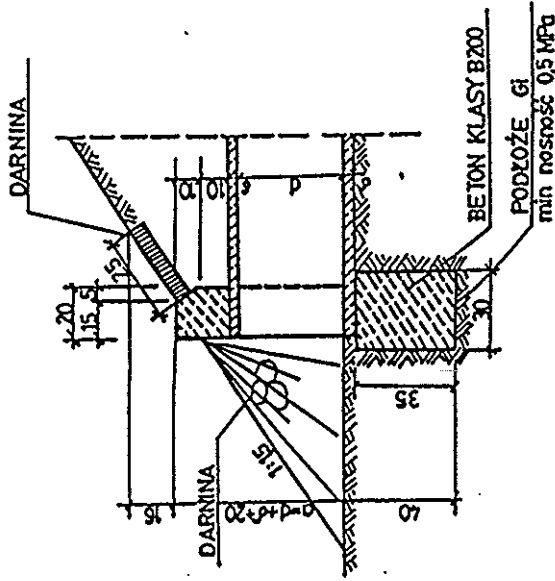
inż. Stanisław WAWRZYŃSKI
Uprawnienia nr 8000/88/PA WZD 303/3
do projektowania, kierowania i nadzoru nad
robót w zakresie: drogi, mostów, kanalizacji

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Pl. Wojewódzki
98-200 SIERADZ

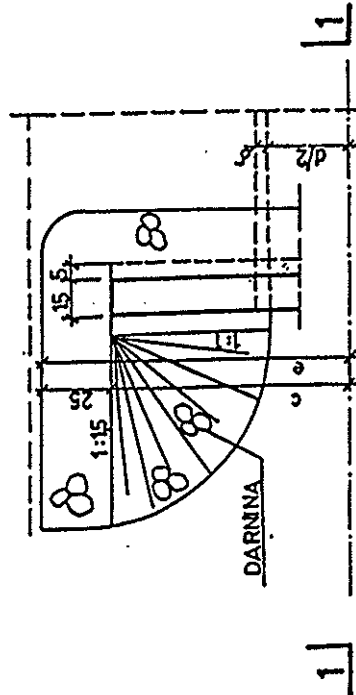
03.95

cm

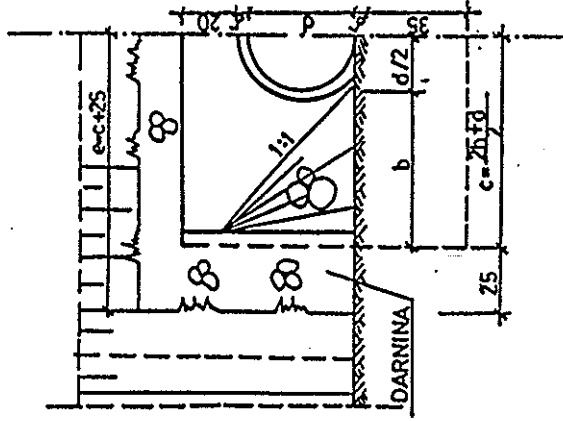
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



WIDOK Z GÓRY



WIDOK OD CZOŁA



ZASTOSOWANIE

1. Dla zjazdów z dróg lokalnych i gospodarczych o prędkości projektowej $\leq 60\text{ km/h}$

MATERIAŁY I WYMIARY

Średnica rury w cm	Wymiary w cm				Objętość betonu: m ³		Ilość żwiru m ³	Ilość piasku m ³
	d	a	b	c	fundament	ścianki		
40	42	64	60	80	0,17	0,19	2,8	1,1
50	50	75	75	100	0,21	0,27	4,2	1,3

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK

Uprawnienie nr 800/86/001; WZP 347/2001
do projektowania, kierowania i nadzoru nad
robót w zakresie drogowym i przepustami

STAROSTWO POWIATOWE
w STRADZU

Pl. Wojewódzki
08 200 0

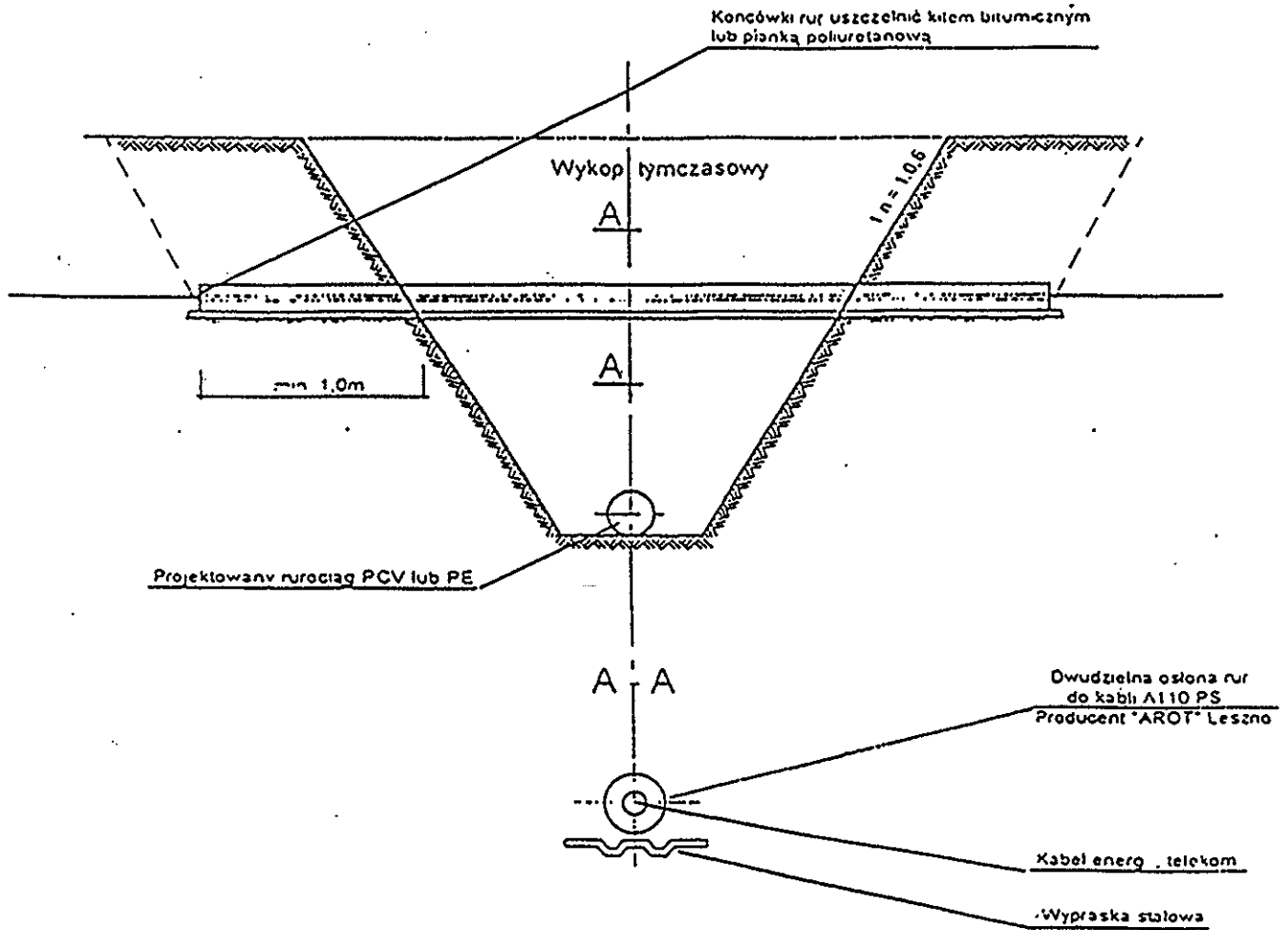
ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

Transprojekt



ŚCIANKOWE ZAKOŃCZENIE PRZEPUSTU 40 + 50

Rozwiązanie kolizji z kablem energetycznym - telekomunikacyjnym



UWAGA Przed rozpoczęciem robót powiadomić właściciela kabla (ZE lub ZT)
Przed zasypaniem zgłosić do odbioru

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK
Uprawnienia nr 808/98/99 i WZD1/34/78
do projektowania, kierowania i nadzoru nadzoru
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Pl. Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

III. BADANIA LABORATORYJNE

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Pl. Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ.

BIURO INŻYNIERSKIE
Piotr Mejbaum
ul. Powstańców Wlkp. 5 m.76, 91-040 Łódź
LABORATORIUM DROGOWE
tel. 0-504 252 224

BADANIA LABORATORYJNE

gruntów z otworów geotechnicznych wykonanych
do projektu drogi Stefanów Barczewski Pierwszy – Stefanów Barczewski Drugi

Łódź, czerwiec 2009 r.

OTWORY GEOTECHNICZNE
wykonane do projektu budowy drogi Stefanów Barczewski Pierwszy –
Stefanów Barczewski Drugi

Otwór 1 – 1 + 700

0 – 20 cm – nawierzchnia gruntowa (piasek drobny z otoczkami)	
20 – 60 cm – piasek drobny	WP – 47,8
60 – 150 cm – piasek średni	WP – 67,8

Otwór suchy

Otwór 2 – 2 + 300

0 – 20 cm – nawierzchnia gruntowa (piasek drobny)	
80 – 150 cm – piasek średni	WP – 69,5

Otwór suchy

Otwór 3 – 2 + 800

0 – 5 cm – warstwa bitumiczna	
5 – 26 cm – warstwa tłucznia	
26 – 60 cm – pospółka	WP – 56,5
60 – 110 cm – piasek drobny	WP – 48,0
110 – 150 cm – glina piaszczysta	


Otwór suchy

Otwór 4 – 3 + 300

0 – 5 cm – warstwa bitumiczna	
5 – 28 cm – warstwa tłucznia	
28 – 90 cm – piasek drobny	WP – 44,9
90 – 150 cm – glina piaszczysta	

Otwór suchy

Badania wykonał:


KIEROWNIK
LABORATORIUM DROGOWEGO
mgr Piotr Mejbaum
upr. ITB 3911/00

BIURO INŻYNIERSKIE

Piotr Mejsbaum
ul. Powstańców Wlkp. 5 m.76, 91-040 Łódź
LABORATORIUM DROGOWE
tel. 0-504 252 224

Wyniki analizy granulometrycznej gruntów sypkich
Stefanów Barczewski Pierwszy –
Stefanów Barczewski Drugi

Badania wykonane wg normy PN – 75/B – 04481

Rodzaj gruntu określono wg normy PN – 86/B – 02480

Lokalizacja Nr otworu	Przełot [cm]	Wskaźnik piaskowy	Przechoźza przez sito < 0,075	Pozostaje na sicie w [%] o wym. oczek w [mm]					Rodzaj gruntu	
				0,075	0,125	0,25	0,5	1,0		2,0
Otwór 1	20 – 60	47,8	8,2	3,2	39,8	22,2	23,6	2,4	0,6	Piasek drobny
	60 – 150	67,8	6,6	6,0	19,6	29,8	27,4	6,8	3,8	Piasek średni
Otwór 2	20 – 150	69,5	7,6	7,6	22,8	48,6	10,8	2,4	0,2	Piasek średni
	26 – 60	56,5	8,4	6,8	13,0	21,8	22,0	10,0	18,0	Pospółka
Otwór 3	60 – 110	48,0	8,8	14,6	27,2	24,4	13,6	5,4	6,0	Piasek drobny
	80 – 60	44,9	8,2	12,8	28,2	23,0	12,2	6,6	9,0	Piasek drobny

Wyniki badań laboratoryjnych gruntów sypkich

z otworów geotechnicznych wykonanych do projektu drogi Stefanów Barczewski Pierwszy –
Stefanów Barczewski Drugi

Badania wykonane wg normy PN-75/B-04481

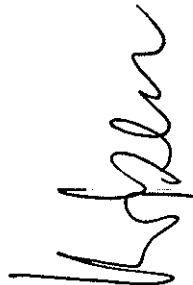
Rodzaj gruntu określono wg normy PN-86/B-02480

Lokalizacja Nr otworu	Przełot [cm]	Wilgotność naturalna W _n [%]	Granica plastyczności W _p [%]	Granica płynności W _L [%]	Stopień plastyczności IL	Uziarnienie [%]			Rodzaj gruntu	
						> 2,0 [mm]	2,0 – 0,05 [mm]	0,05 – 0,002 [mm]		
Otwór 3	110 – 150	12,4	10,0	20,7	0,22	1,0	60,0	22,0	17,0	Gлина piaszczysta
Otwór 4	90 – 150	11,3	10,7	19,8	0,07	1,0	65,0	23,0	11,0	Gлина piaszczysta

Badania wykonat:

KIEROWNIK
LABORATORIUM DROGOWEGO

mgr Piotr Mejsbaum
mgr. ITB 3911/00



Wojewódzki ?
200 STRADY

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Pl. Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

IV. BIOZ

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**OBIEKT: Przebudowa gminnej Stefanów Barczewski Pierwszy
–Stefanów Barczewski Drugi**

**LOKALIZACJA: Miejscowości Stefanów Barczewski Pierwszy-
Stefanów Barczewski Drugi
od km 1+682 do km 3+ 499**

AUTOR PROJEKTU: inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK
Uprawnienie nr 808/88/80 i WZOP 34/74
do projektowania, kierowania i nadzorowania
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora
- projekt budowlany
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 120 z 10 lipca 2003 r poz. 120)
- Prawo budowlane – Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r (Dz. U. Nr 207 poz.2016 z późniejszymi zmianami)

II. ZAKRES OPRACOWANIA :

Budowa drogi dojazdowej do przystani jachtowej w miejscowości Stefanów Barczewski Pierwszy – Stefanów Barczewski Drugi od km 1+682 do km 3+499 na długości 1817mb

III. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI :

- wytyczenie osi trasy
- roboty przygotowawcze ścinanie drzew, karczowanie pni
- wykonanie podbudowy z tłuczni kamiennego
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- odwodnienie – poprzez rowy przydrożne
- wykonanie przepustów pod zjazdami i na włączeniu
- wykonanie przepustu pod drogą
- usuwanie kolizji kabla telefonicznego
- roboty wykończeniowe- plantowanie terenów zielonych

IV. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.

W obrębie pasa drogowego remontowanej drogi występują następujące obiekty budowlane:

brak

V. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI :

W pasie remontowej drogi występują następujące elementy:

brak

VI. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PRZY REALIZACJI ROBÓT :

W trakcie realizacji robót możliwe jest wystąpienie zagrożenia:

- przy wykonywaniu prac związanych z usuwaniem drzew – praca piły mechanicznej oraz transportu kołowego
- przy wykonywaniu podbudowy z tłuczni kamiennego – praca sprzętu (ładowarki, rozkładarki, walca, samochody samowyladowcze)
- przy wykonywaniu nawierzchni – praca sprzętu (rozkładarki, walca, samochodów samowyladowczych)
- budowa zjazdów - praca sprzętu koparki , ładowarki ,samochody samowyladowcze
- przy budowie przepustu – praca koparki , ładowarki ,zagęszczarki
- odmulenie istniejących rowów przydrożnych – praca sprzętu (koparka, samochody samowyladowcze)
- przy plantowaniu terenów zielonych - praca zagęszczarki , ładowarki

VII. PROWADZENIE INSTRUKTARZU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTAPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Pracownicy muszą posiadać przeszkolenie w zakresie BHP, przed przystąpieniem do pracy. Pracownicy zatrudnieni przy pracy zapoznani z kolejnością wykonania poszczególnych czynności.

Roboty należy prowadzić zgodnie z planem bezpieczeństwa zdrowia sporządzonym przez kierownika budowy.

VIII. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Teren należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy.

Drogi dojazdowe i ciągi piesze powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym nie stwarzającym zagrożenia dla użytkowników.

Miejsca postojowe dla sprzętu powinny być wyznaczone poprzez odpowiednie oznakowanie i wydzielenie. **Strefy niebezpieczne** w których istnieje zagrożenie należy oznakować i ewentualnie wygrodzić barierami lub taśmą ostrzegawczą.

Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu a są eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące muszą mieć odpowiednie uprawnienia.

Prace montażowe – nie dotyczy

Pomieszczenia higieniczno sanitarne powinny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich są wykonywane.