Skrócony Projekt Budowlany

na remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych

w miejscowości Stefanów Ruszkowski

STADIUM : ***Projekt Budowlany***
(skrócony)

PRZEDSIĘWZIĘCIE : ***Remont***

BRANŻA : ***Drogowa***

NAZWA : ***Droga dojazdowa do pól***
w miejscowości
Stefanów Ruszkowski

ADRES *:* ***odcinek od km 0+000 do km 0+700***

INWESTOR : ***Gmina Brzeźnio***

PROJEKTOWAŁ : inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK
Uprawnienia nr 8[illegible]/90 i WZDP 34/74
do projektowania, kierowania i nadzorowania
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

Ustalenia z Inwestorem na wykonanie opracowania skróconego projektu remontu - drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Stefanów Ruszkowski o długości 700 mb od km 0+000 do km 0+700
Spisane w dniu19.12.2009 roku. w Urzędzie Gminy w Brzeźniu
konstrukcja drogi:

1. *Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową*
2. *Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej dla ruchu KR-1 grubość 4,0 cm szerokość jezdni 3,2*
3. *Pobocza z destruktu grubości 10 cm*
4. *Odwodnienie powierzchniowo*

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 18 stycznia 2010 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 3775

Pan Stanisław WAWRZYŃCZAK
zamieszkały: 98-200 Sieradz
ul. Podmiejska 16

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/3775/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 lutego 2010 r. do 31 stycznia 2011 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Grzegorz Cieśliński

91-425 Łódź, ul. Północna 39
e-mail: lod@piib.org.pl
www.lod.piib.org.pl

tel: (042) 632 97 39, **faks:** (042) 630 56 39
NIP: 725-18-49-050
Regon: 473043690

OŚĆ
EM
inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK
Uprawnienia nr [illegible] WZDP 34/74
do projektowania, kierowania i nadzorowania
robót w zakresie dróg [illegible] i przepustów

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Sieradzu
Wydział Urbanistyki,
Architektury i Nadzoru Budowlanego

Sieradz dnia 3.07. 19 90 r.
(miejscowość)

Nr 808/88/90
A.IV-007/57/90

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 ---- i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Pan Stanisław Wawrzyńczak
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 30 kwietnia 19 46 r. w Kamieniu pow. Kalisz,

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta,
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej
(rodzaj specjalności budowlano-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.
(specjalności zawodowej)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
inż. Stanisław WAWRZYNCZAK
Uprawnienia nr [illegible]/88/90 i WZDP 34/74
do projektowania, kierowania i nadzorowania
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

Obywatel (ka) Stanisław Wawrzyńczak jest upoważniony (a) do:

1/ sporządzania projektów dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

DYREKTOR WYD...
...
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJ...

podpis i pieczęć

Opis Techniczny

do skróconego projektu remontu
drogi dojazdowej do gruntów rolnych w
miejscowości **Stefanów Ruszkowski**
w km 0+000 do km 0+700

I. Podstawa i zakres opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta z Urzędem Gminy w Brzeźniu
2. Założenia techniczne uzgodnione z Inwestorem
3. Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie w miesiącu grudniu 2009 roku
4. Mapa sytuacyjna w skali 1:5000 dostarczona przez Inwestora
5. Ogólne Specyfikacje Techniczne

Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Stefanów Ruszkowski od km 0+000 do km 0+700 o długości 700 mb

Droga przebiega przez teren rolny i służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz dojazd do gospodarstw rolnych we wsi Stefanów Ruszkowski. Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem.
Zakres robót podano ma mapie sytuacyjnej.

II. Stan istniejący

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców wsi Stefanów Ruszkowski, przebiega przez tereny rolnicze a zabudowę stanowią gospodarstwa rolne.
Droga posiada przekrój szlakowy.
W km 0+000 do km 0+700 droga posiada nawierzchnię z destruktu bitumicznego na jezdni występują miejscowe ubytki i odkształcenia, szerokość jezdni wynosi od 3,5 m do 4,0 m a korony od 4,0 m do 5,0 m
W km 0+000 w punkcie PT istnieje włączenie do drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej.
Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo.

III. Podstawowe parametry techniczne

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizacje opracowano o następujących parametrach technicznych:

1. szerokość korony od 4,0m do 5,0 m
2. szerokość jezdni 3,5 m do 4 ,0m
3. szerokość poboczy 0,80 m – 1,0 m
4. szerokość pasa od 5,0 m

IV. Proponowane rozwiązanie projektowe

na odcinku w km 0+000 do km 0+700 projektuje się spadek poprzeczny jezdni dwustronny daszkowy 2%
spadek poprzeczny poboczy strona prawa 5%
strona lewa 5 %

Odwodnienie:

odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo

Konstrukcja:

od km 0+000 do km 0+700

1. Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką bitumiczną w ilości 50 kg/m²
2. Nawierzchnia z mieszanki mineralno- asfaltowej grubości 4 cm dla ruchu KR-1 o strukturze warstwy ścieralnej i uziarnieniu 0/12,8 mm
3. Pobocza z destruktu bitumicznego grubości 10 cm

Pobocza należy uzupełnić destruktem asfaltowym , wyprofilować do odpowiedniego spadku poprzecznego (5%) i zagęścić.

Włączenie do drogi gminnej w km 0+000 w punkcie PT należy wykonać przy pomocy łuków o promieniu R = 5,0 m oraz oznakować znakami pionowymi A-7 i A-6b i A-6c. Pobocza należy wyprofilować do odpowiedniego spadku poprzecznego (5%) i zagęścić.

V. Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo.

Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

VI. Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:
Wykonanie poboczy z destruktu i ustawienie znaków drogowych

Opracował :

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK
Uprawnienia nr 805/88/90 i WZDP 34/74
do projektowania, kierowania i nadzorowania
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

INORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT : ***Remont drogi dojazdowej do pól***

LOKALIZACJA: ***miejscowość Stefanów Ruszkowski***
km 0+000 do km 0+700

AUTOR PROJEKTU :

inż. Stanisław WAWRZYNCZAK
Uprawnienia nr GB/35/90 i WZDP 34/74
do projektowania, kierowania i nadzorowania
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora
- projekt budowlany skrócony
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 120 z 10 lipca 2003 r poz. 120)
- Prawo budowlane – Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r (Dz. U. Nr 207 poz.2016 z późniejszymi zmianami)

II. ZAKRES OPRACOWANIA :

Remont drogi rolniczej dojazdowej do pól w miejscowości Stefanów Ruszkowski
w km 0+000 do km +700
o łącznej długości 700 mb

III. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI :

- wytyczenie osi trasy
- wykonanie wyrównania istniejącej podbudowy z destruktu mieszanką mineralno-asfaltowej
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- plantowanie poboczy ręcznie lub mechanicznie wraz z ich zagęszczeniem

IV. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANTCH

W obrębie pasa drogowego remontowanej drogi występują następujące obiekty budowlane:

brak

V. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI :

W pasie remontowej drogi występują następujące elementy:

brak

VI. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PRZY REALIZACJI ROBÓT :

W trakcie realizacji robót możliwe jest wystąpienie zagrożenia:

- wykonywaniu nawierzchni z betonu asfaltowego – praca sprzętu (rozkładarki ,walca
- przy wykonaniu poboczy z destruktu - praca równiarki, walca

VII. PROWADZENIE INSTRÓKTARZU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTAPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy muszą posiadać przeszkolenie w zakresie BHP, przed przystąpieniem do pracy.
Pracownicy zatrudnieni przy pracy zapoznani z kolejnością wykonania poszczególnych czynności.
Roboty należy prowadzić zgodnie z planem bezpieczeństwa zdrowia sporządzonym przez kierownika budowy.

VIII. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJACE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJACYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Teren należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy
Drogi dojazdowe i ciągi piesze powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym nie stwarzającym zagrożenia dla użytkowników.
Miejsca postojowe dla sprzętu powinny być wyznaczone poprzez odpowiednie oznakowanie i wydzielenie.
Strefy niebezpieczne w których istnieje zagrożenie należy oznakować i ewentualnie wygrodzić barierami lub taśma ostrzegawczą.
Maszyny, urządzenia i sprzęt .które podlegają dozorowi technicznemu a są eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji a osoby je obsługujące muszą mieć odpowiednie uprawnienia.
Prace montażowe – nie dotyczy
Pomieszczenia higieniczno sanitarne powinny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich są wykonywana.

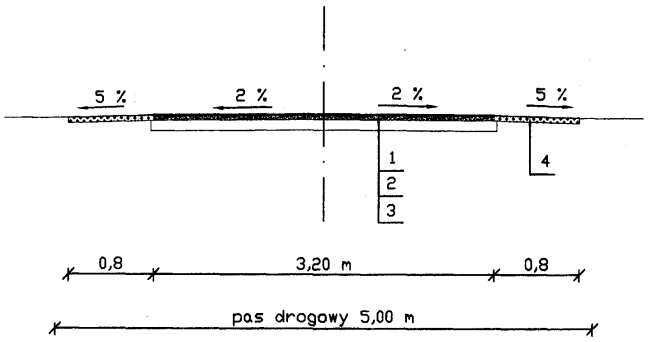
PRZEDMIAR

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	Podstawa
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.7	km km	0.700		KNR 2-01 0119-03
			RAZEM	0.700	
2	Wyrownanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltowa w ilosci 50kg/m2 z wbudowaniem mechanicznym (700*3.5)*0.05	t t	122.500		KNR 2-31 0108-02
			RAZEM	122.500	
3	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych KR 1-2 o uziarnieniu 0/ 12.8mm - warstwa o strukturze w-wy ścieralnej - grubość po zagęszcz. 4 cm 700*3.2 30	m² m² m²	2240.000 30.000		KNR 2-31 0311-05 0311-06 skrzyzowa-nie
			RAZEM	2270.000	
4	Warstwa z destruktu bitumicznego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 0.7 (700*0.8)*2	m² m²	1120.000		KNR 2-31 0114-05 analogia
			RAZEM	1120.000	
5	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 3.000	szt. szt.	3.000		KNR 2-31 0702-01
			RAZEM	3.000	
6	Przymocowanie tablic znaków drogowych A7, A6b, A6c 1+1+1	szt. szt.	3.000		KNR 2-31 0703-01
			RAZEM	3.000	

Norma PRO Wersja 4.28 Licencja: 7486 dla pg

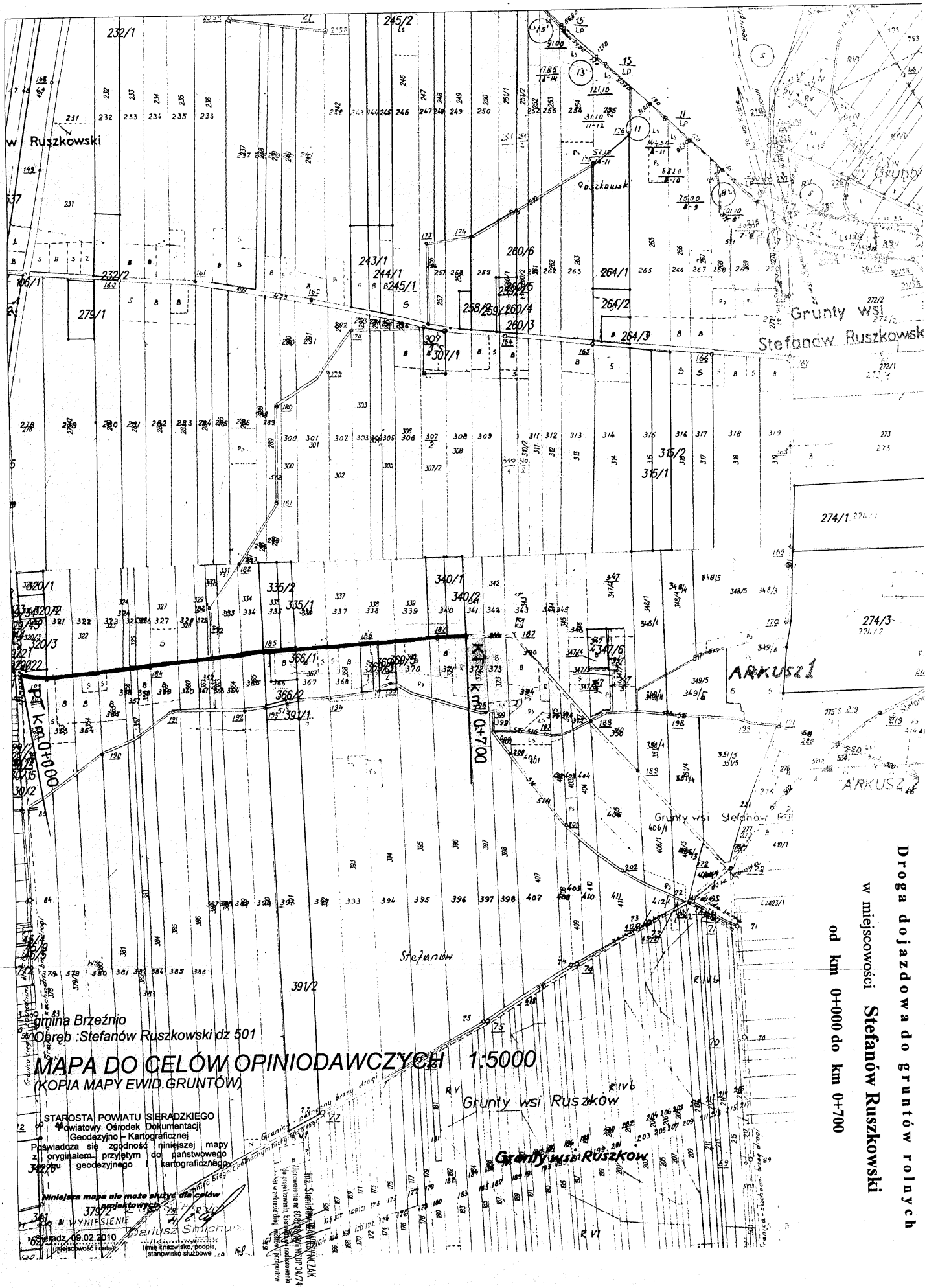
Przekrój Konstrukcyjny
Skala 1:50

km 0+000 - 0+700



1. Warstwa górna nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej dla ruchu KR 1 o uziarnieniu 0/12,8 mm i strukturze warstwy ściernej grubości 4 cm.
2. Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno - asfaltową w ilości 50 kg/m²
3. Istniejąca nawierzchnia z destruktu
4. Pobocze z destruktu grubości po zagęszczeniu 10 cm.

inż. Stanisław WAWRZYNCZAK
Uprawnienia nr GOŚ/98/90 i WKDP 34/74
do projektowania, kierowania i nadzorowania
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów



Droga dojazdowa do gruntów rolnych

w miejscowości **Stefanów Ruszkowski**

od km 0+000 do km 0+700