

# **Skrócony Projekt Budowlany**

**remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych**

**w miejscowości Rybnik**

**STADIUM :** *Projekt Budowlany  
( skrócony )*

**PRZEDSIĘWZIĘCIE :** *Remont*

**BRANŻA :** *Drogowa*

**NAZWA :** *Droga dojazdowa do pól  
w miejscowości  
Rybnik*

**ADRES :** *odcinek I od km 0+500 do km 0+661  
od km 0+669 do km 1+208  
odcinek II od km 0+000 do km 0+400*

**INWESTOR :** *Gmina Brzeźnio*

**PROJEKTOWAŁ :**

~~inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK  
Upewnienia nr 88600/98 i WZDP 34/74  
do projektowania, kierowania i nadzorowania  
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów~~

*Ustalenia z Inwestorem na wykonanie skróconego projektu - remontu drogi  
dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Rybnik na długości  
- odcinek I km 0+500 do km 0+661 i od km 0+669 do km 1+208 mb 700  
- odcinek II km 0+000 do km 0+400 mb 400  
o łącznej długości 1100 mb*

*Spisane w dniu 19.12.2009 roku w Urzędzie Gminy Brzeźnio*

- 1. Wykonanie podbudowy z – tłucznia kamiennego gr. 15 cm*
- 2. Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej dla ruchu KR-1  
grubość 4,0 cm*
- 3. Wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego grubości 10 cm*
- 4. Odwodnienie powierzchniowo*

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*utworzona 23 marca 2002 roku  
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

---

Łódź, 18 stycznia 2010 r.

**ZASWIADCZENIE nr 3775**

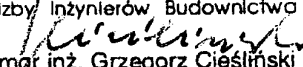
**Pan Stanisław WAWRZYŃCZAK**

zamieszkały: 98-200 Sieradz

ul. Podmiejska 16

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/3775/03**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,  
które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 1 lutego 2010 r. do 31 stycznia 2011 r.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Łódzkiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
  
mgr inż. Grzegorz Cieśliński

Sieradz dnia 3.07. 1990 r.

Nr 808/88/90

A. IV-007/57/90

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 3 lit. b,

porozumienia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 10) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Stanisław Wawrzyńczak

inżynier budownictwa

urodzony (a) dnia 30 kwietnia 1946 r. w Kamieniu pow. Kalisz,

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta,

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipu-  
lacyjnych

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK  
Upewnienie nr 808/88/90 i WZDP 34/7A  
do projektowania, kierowania nadzorem  
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

Wydział (ka)

Stanisław Wawrzyńczak

Inst. uprzednio (a) do:

1/ sporządzania projektów dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

DYREKTOR WYDZIAŁU  
*[Signature]*  
GŁÓWNY ARCHITELKT WOJSKOWY



*[Signature]*

**O p i s   T e c h n i c z n y**  
do skróconego projektu budowlanego-remontu  
**drogi dojazdowej do gruntów rolnych miejscowości Rybnik**  
**odcinek I km 0+500 do km 0+661 i od km 0+669 do km 1+208**  
**długości 700 mb**  
**odcinek II km 0+000 do km 0+400 długości 400 mb**

**Podstawa i zakres opracowania.**

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta z Urzędem Gminy w Brzeźniu
2. Założenia techniczne uzgodnione z Inwestorem
3. Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie w miesiącu grudniu 2009 roku
4. Mapa sytuacyjna w skali 1: 5000 dostarczona przez Inwestora

Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Rybnik- odcinek I od km 0+500 do km 0+661 i od km 0+669 do 1+208 długości 700 mb i odcinek II od km 0+000 do km 0+400 długości 400 mb

Droga przebiega przez teren rolny i służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz dojazd zabudowań do gospodarstw rolnych we miejscowości Rybnik.

Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem oraz zlikwiduje uciążliwe dla użytkowników drogi odkształcenia nawierzchni i zapylenie. Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

**Stan istniejący**

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców wsi Rybnik przebiega przez tereny rolnicze a zabudowę stanowią gospodarstwa rolne usytuowane po obu stronach istniejącej drogi.

Droga posiada przekrój szlakowy.

Odcinek I od km 0+500 do km 0+661 i od km 0+669 do 1+208 łącznej długości 700mb droga posiada nawierzchnie mieszaną gruntowo – żwirowo – tłuczniową w złym stanie technicznym odkształcenia w postaci wyboi, kolein utrudniają ruch pojazdów rolniczych i samochodów.

Pas drogowy jest częściowo zaorany i uprawiany przez rolników przed wykonaniem robót należy go wyznaczyć i odtworzyć.

Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo.

W pasie drogowym w poboczu drogi usytuowany jest wodociąg.

Odcinek II w km 0+000 do km 0+400 droga posiada nawierzchnię gruntową miejscowo występuje tłuczeń kamienny o szerokości od 3,5 m do 4,0 m i pobocza gruntowe. Nawierzchnia gruntowa posiada liczne odkształcenia i wyboje co utrudnia poruszanie się pojazdów samochodowych i sprzętu rolniczego podczas jesiennych i wiosennych roztopów droga staje się prawie nieprzejezdna.

## **Podstawowe parametry techniczne**

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizację opracowano o następujących parametrach technicznych:

1. szerokość korony 4,0m do 4,5 m
2. szerokość jezdni 3,2 m
3. szerokość poboczy 0,5 m – 1,0 m
4. szerokość pasa do 8,0 m do 9,0 m

## **Proponowane rozwiązanie projektowe**

na odcinku I w km 0+500 do 0+661 i od w km 0+669 do km 1+208  
na odcinku II w km 0+000 do km 0+400  
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2 %  
- spadek poprzeczny poboczy strona prawa i lewa 5%

### **Odwodnienie:**

odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo

### **Konstrukcja:**

Odcinek I km w km 0+500 do 0+661 i w km 0+669 do km 1+208  
Odcinek II km 0+000 do km 0+400

1. Podbudowa z tłuczni kamiennego grubości 15cm frakcji 0/63 mm
2. Nawierzchnia z asfaltobetonu grubości 4 cm dla ruchu KR-1 o strukturze warstwy ścieralnej i uziarnieniu 0/12,8 mm
3. Pobocza z tłuczni kamiennego grubości 10 cm

Włączenie do drogi gminnej w km 0+000 na odcinku II należy wykonać przy pomocy łuków o promieniu  $R = 5,0$  m , oraz oznakować znakami pionowymi A-7 i A-6b i A-6c. Pobocza należy wyprofilować do odpowiedniego spadku poprzecznego (5%) i zagęścić.



## **Przedmiar robót i kosztorys**

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo.

Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

## **Roboty wykończeniowe**

Do robót wykończeniowych należy:

- uzupełnienie i plantowanie poboczy.
- ustawienie znaków drogowych i barier ochronnych na przepuszczu.

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK  
Upoważnienie nr 828/88/30 WZDP 34/74  
do projektowania, kierowania i nadzorowania  
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

**INFORMACJA DOTYCZĄCA  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**OBIEKT :** *Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych*

**LOKALIZACJA:** *miejsowość Rybnik  
Odcinek I od km 0+500 do km 0+661  
od km 0+669 do km 1+208  
Odcinek II km 0+000 do km 0+400*

**AUTOR PROJEKTU :**

*inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK  
Uprawnienia nr 806/08/NG i WZDP 34/74  
do projektowania, kierowania i nadzoru nad  
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów*

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie inwestora
- projekt budowlany skrócony
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 120 z 10 lipca 2003 r poz. 120)
- Prawo budowlane – Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r ( Dz. U. Nr 207 poz.2016 z późniejszymi zmianami)

## **II. ZAKRES OPRACOWANIA :**

Remont drogi dojazdowej do pól w miejscowości Rybnik  
w km 0+500 do km 0+661 i od km 0+669 do km 1+208 o łącznej długości 700 mb  
w km 0+000 do km 0+400 o długości 400mb  
łącznie długość 1100 mb

## **III. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI :**

- wytyczenie osi trasy
- mechaniczne plantowanie istniejącej nawierzchni z zagęszczeniem walcami
- wykonanie podbudowy z tłuczni kamiennego
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- wykonanie poboczy z tłuczni kamiennego
- plantowanie poboczy ręcznie lub mechanicznie wraz z ich zagęszczeniem
- ustawienie znaków drogowych i barier energochłonnych

## **IV. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

W obrębie pasa drogowego remontowanej drogi występują następujące obiekty budowlane:

brak

## **V. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI :**

W pasie przebudowywanej drogi występują następujące elementy:

brak

## **VI. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PRZY REALIZACJI ROBÓT :**

W trakcie realizacji robót możliwe jest wystąpienie zagrożenia:

- przy wykonywaniu profilowania istniejącej nawierzchni – praca równiarki
- przy wykonywaniu podbudowy z tuczni kamiennego – praca sprzętu (ładowarki, rozkładarki, walca)
- wykonywaniu nawierzchni – praca sprzętu (rozkładarki, walca)
- przy uzupełnianiu i plantowaniu poboczy - praca ciągników, równiarki, walca

## **VII. PROWADZENIE INSTRÓKTARZU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTAPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Pracownicy muszą posiadać przeszkolenie w zakresie BHP, przed przystąpieniem do pracy. Pracownicy zatrudnieni przy pracy zapoznani z kolejnością wykonania poszczególnych czynności.

Roboty należy prowadzić zgodnie z planem bezpieczeństwa zdrowia sporządzonym przez kierownika budowy.

## **VIII. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJACYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

**Teren** należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy  
**Drogi dojazdowe** i ciągi piesze powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym nie stwarzającym zagrożenia dla użytkowników.

**Miejsca postojowe** dla sprzętu powinny być wyznaczone poprzez odpowiednie oznakowanie i wydzielenie.

**Strefy niebezpieczne** w których istnieje zagrożenie należy oznakować i ewentualnie wygrodzić barierami lub taśma ostrzegawczą.

**Maszyny, urządzenia i sprzęt**, które podlegają dozorowi technicznemu a są eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji a osoby je obsługujące muszą mieć odpowiednie uprawnienia.

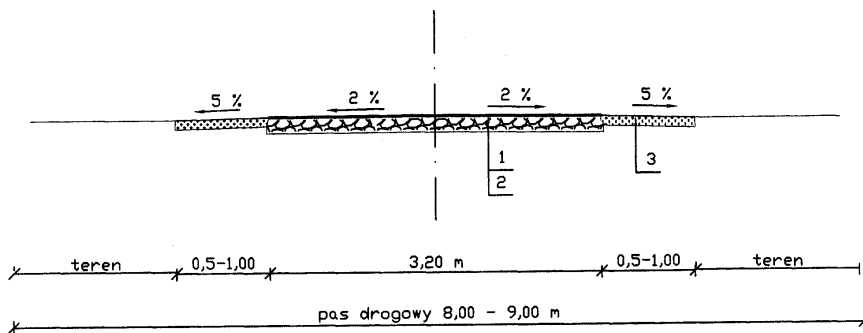
**Prace montażowe** – nie dotyczy

**Pomieszczenia higieniczno sanitarne** powinny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich są wykonywana.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	Podstawa
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.4	km			KNR 2-01 0119-03 0+000-0+ 400 0+500-1+ 200
		km	0.400		
		km	0.700		
			<b>RAZEM</b>	<b>1.100</b>	
2	Karczowanie gęstych krzaków (20*3)/10000	ha			KNR 2-01 0108-04
		ha	0.006		
			<b>RAZEM</b>	<b>0.006</b>	
3	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (400+700)*3.5 50+25	m <sup>2</sup>			KNR 2-31 0103-04  skrzyżowa- nia
		m <sup>2</sup>	3850.000		
		m <sup>2</sup>	75.000		
			<b>RAZEM</b>	<b>3925.000</b>	
4	Podbudowa z mieszanki tłucznia kamiennego 0/63mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm (400+700)*3.4+50+25	m <sup>2</sup>			KNR 2-31 0114-05
		m <sup>2</sup>	3815.000		
			<b>RAZEM</b>	<b>3815.000</b>	
5	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowych KR 1-2 o uziarnieniu 0/12.8mm - warstwa o strukturze w-wy ścieralnej - grubość po zagęszcz. 4 cm 1100*3.2+50+25	m <sup>2</sup>			KNR 2-31 0311-05 0311-06
		m <sup>2</sup>	3595.000		
			<b>RAZEM</b>	<b>3595.000</b>	
6	Warstwa z mieszanki tłucznia kamiennego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 0.7 (1100*0.5)*2	m <sup>2</sup>			KNR 2-31 0114-05 analogia
		m <sup>2</sup>	1100.000		
			<b>RAZEM</b>	<b>1100.000</b>	
7	Bariery ochronne stalowe SP-9 na przepuszczeniu w km 0+900 12*2	m			KNR 2-31 0704-02
		m	24.000		
			<b>RAZEM</b>	<b>24.000</b>	
8	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 5.000	szt.			KNR 2-31 0702-01
		szt.	5.000		
			<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>	
9	Przymocowanie tablic znaków drogowych A7, A3, A4, A6a 1+1+2	szt.			KNR 2-31 0703-01
		szt.	4.000		
			<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>	

Przekrój Konstrukcyjny  
Skala 1:50

odcinek I km 0+500 - 1+200  
odcinek II km 0+000 - 0+400

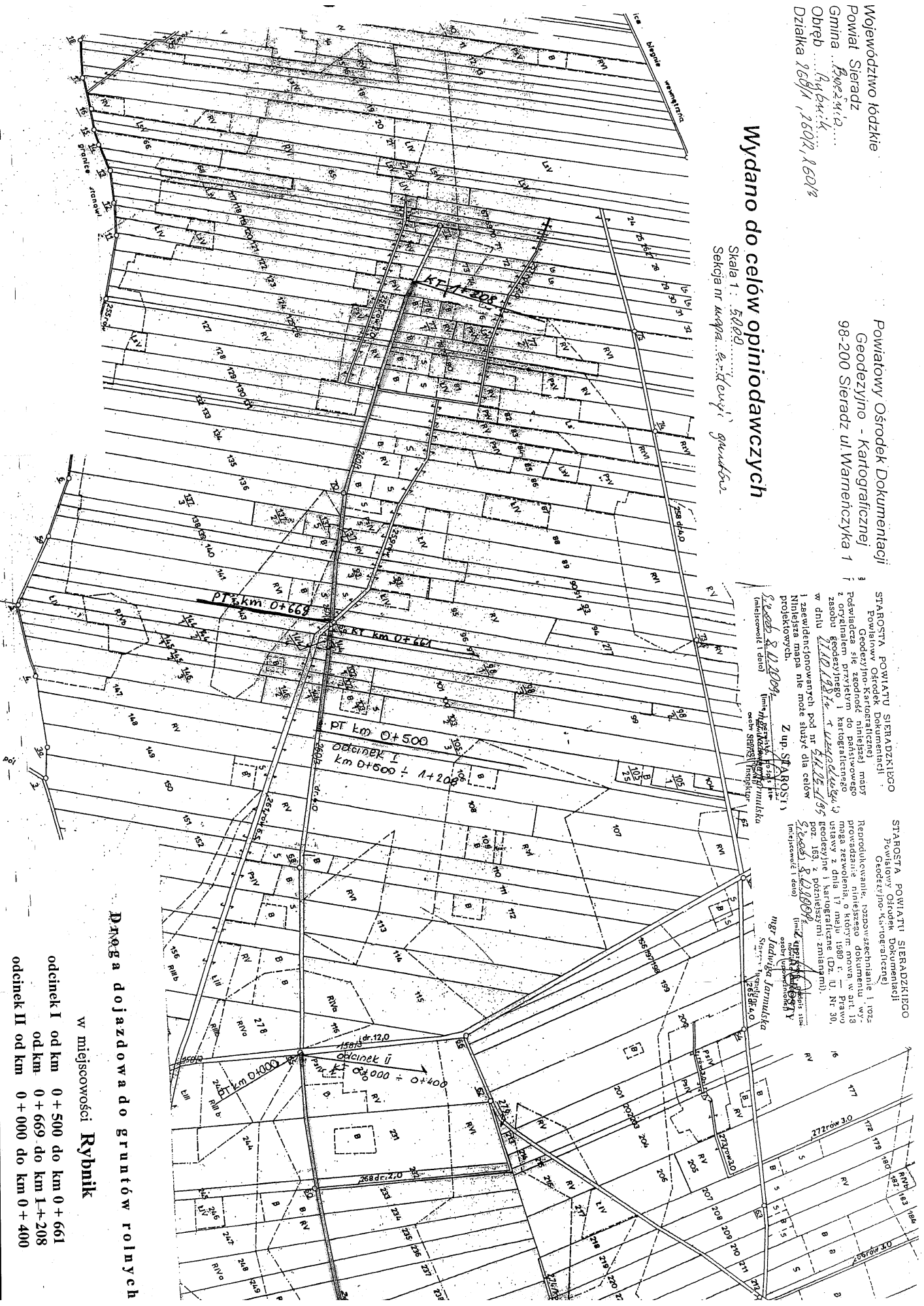


1. Nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej dla ruchu KR 1 o uziarnieniu 0/12,8 mm i strukturze warstwy ściernej grubości 4 cm.
2. Podbudowa z tłuczni kamyennego o frakcji 0/63 mm grubości 15 cm.
3. Pobocze z tłuczni kamyennego grubości 10 cm.

inż. Stanisław WAWNINIAK  
Upewnienie nr 800/2010/12/2010/36/74  
do projektowania, kierowania i nadzoru nad  
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

Województwo łódzkie  
 Powiat Sieradz  
 Gmina Rogoźnica  
 Obręb Rogoźnica  
 Działka 2681, 2692, 1601/2

**Wydano do celów opiniodawczych**  
 Skala 1: 5000  
 Sekcja nr kupa i stawy gwałbca



Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
 Geodezyjno - Kartograficznej  
 98-200 Sieradz ul. Warmińczyka 1

STAROSTA POWIATU SIERADZKIEGO  
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
 Geodezyjno-Kartograficznej  
 Powiatowa Stacja Geodezyjno-Kartograficzna  
 98-200 Sieradz ul. Warmińczyka 1  
 tel. 268 10 100  
 Z up. STAROSTY  
 (inwestor i deo)

STAROSTA POWIATU SIERADZKIEGO  
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
 Geodezyjno-Kartograficznej  
 Reprodukowanie, rozpraszanie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu w celu prowadzenia niniejszych prac w art. 13 ustawy z dnia 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 30, poz. 105, z późn. zmianami).  
 Skala 1: 5000  
 Z up. STAROSTY  
 (inwestor i deo)

mgr Jadwiga Jarmulska  
 Sieradz, 2681-00  
 2681-00

**Droga dojazdowa do gruntów rolnych**  
 w miejscowości Rybnik

odcinek I od km 0 + 500 do km 0 + 661  
 od km 0 + 669 do km 1 + 208  
 odcinek II od km 0 + 000 do km 0 + 400