

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

TOM 06/01

**Dokumentacja projektów przebudowy drogi gminnej nr 114157E
„Pustelnik – Kolonia Brzeźnio” na odcinku ok. 1186 mb (km od 0+977
do km 2+163)**

LOKALIZACJA: Droga gminna „Pustelnik – Kolonia Brzeźnio”
gm. Brzeźnio, pow. sieradzki, woj. łódzkie

INWESTOR: GMINA BRZEŹNIO
UL. WSPÓLNA 44, 98-275 BRZEŹNIO

BRANŻA: DROGOWA

Wrocław, lipiec 2012

Zawartość opracowania

Opis techniczny:

1. Temat
2. Podstawa opracowania
3. Zakres opracowania
4. Materiały wyjściowe
5. Stan istniejący
6. Opis przyjętych rozwiązań projektowych
7. Warunki techniczne
8. Postanowienia końcowe

Rysunki:

Rys. nr 01-01 Plan orientacyjny
Rys. nr 02-01 Plan sytuacyjny
Rys. nr 02-02 Plan sytuacyjny

skala 1:2000
skala 1:500
skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Temat.

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu dla zadania pt. ” przebudowa drogi gminnej nr 114157E „Pustelnik – Kolonia Brzeźnio” na odcinku ok. 1186 mb (od km 0+977 do km 2+163)

2. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania dokumentacji technicznej jest:

- umowa nr 60/2012 zawarta w dniu 13.04.2012 pomiędzy Gminą Brzeźnio z siedzibą w Brzeźniu, ul. Wspólna 44, 98-275 Brzeźnio a Biurem inżynierskim El-Jot Lesiczka Joanna z siedzibą we Wrocławiu, 52-241 Wrocław, ul. Zawiszy Czarnego 27.
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

3. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie docelowej organizacji ruchu dla tematu jw.

4. Materiały wyjściowe.

- Aktualna mapy zasadnicza w skali 1:500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego
- Uzgodnienia z zamawiającym

5. Stan istniejący.

Istniejący odcinek objęty opracowaniem znajduje się na drodze gminnej nr 114157E, posiada przekrój szlakowy i służy do obsługi otaczających gospodarstw i pól uprawnych wokół wsi Pustelnik.

Na w/w odcinku drogi znajduje się tylko jeden znak pionowy (B-18) informujący o zakazie wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej większej niż 10 ton (w km ok. 1+540.00).

Przebudowywana droga nie posiada obecnie oznakowania poziomego.

6. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

Docelowa organizacja ruchu wynika bezpośrednio z przewidzianych robót przebudowy drogi gminnej. Remont przewiduje wymianę konstrukcji jezdni z poszerzeniami do szerokości 4 metrów. Profil podłużny drogi nie uległ zmianie, zastosowano jedynie drobne korekty poprawiające komfort jazdy oraz widoczności. Na skrzyżowaniu dróg gminnych na początku opracowania zaprojektowano znaki D-

1 oraz T-6 na wlocie południowym oraz zachodnim (droga z pierwszeństwem przejazdu), na wlocie północnym znak A-7 (ustęp pierwszeństwa przejazdu) z tabliczką T-6. Dodatkowo na zachodnim wlocie zaprojektowano przejście dla pieszych szerokości 4 metrów oraz znaki D-6 informujące o przejściu dla pieszych. Znak B-18 informujący o zakazie wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej większej niż 10 ton przeznaczono do usunięcia. Na skrzyżowaniu dróg gminnych na końcu opracowania zastosowano znaki D-1 na wlotach północnym i południowym oraz A-7 na wlocie wschodnim (projektowany odcinek). Dodatkowo na wschodnim wlocie przewidziano przejście dla pieszych szerokości 4 metrów ze znakami informującymi D-6.

7. Warunki techniczne.

- Należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości średnie.
- Konstrukcje wsporcze z rur stalowych.
- Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o krawędzi podwójnie spiętej na całym obwodzie.
- Lico tarczy znaków pokryte materiałem odblaskowym, folia II typu.
- Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe wykonywane na mokro.

Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z załącznikami 1,2,3,4 Rozporządzenia Ministerstwa Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r. poz. 2181 oraz zgodnie z SST D 07.02.01 – Oznakowanie pionowe.

8. Postanowienia końcowe.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu - I połowa 2013 r.

Opracował: Przemysław Woch