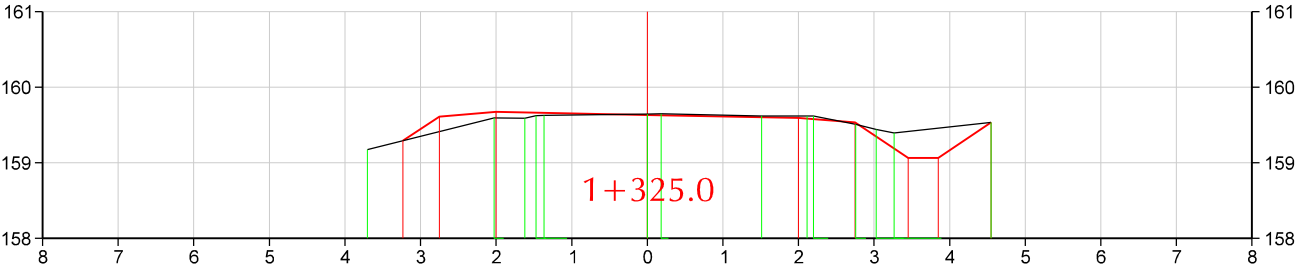
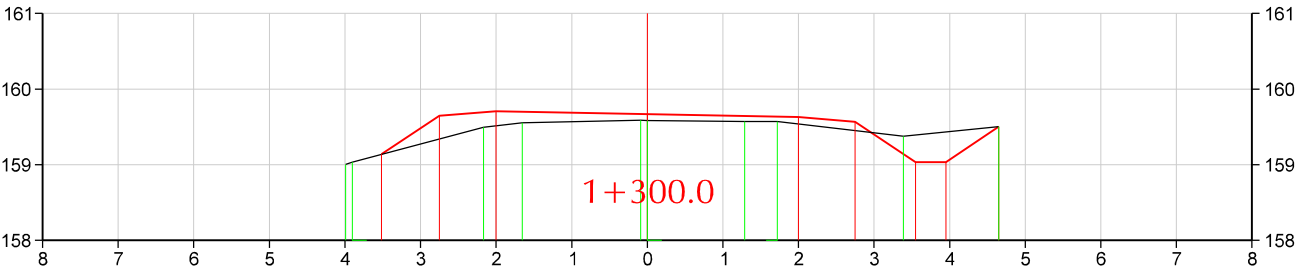


Odległości:				-3.39	-2.75	-2.00				0.00			2.00	2.75	3.45	3.85	4.55	
Rzędne projektowane:																		
Odległości:				-3.39		-2.23	-1.69	-1.59	-1.56	-1.46	0.00		1.47	2.10	2.63	2.74	3.58	4.55
Rzędne istniejące:				159.27		159.62	159.67	159.70	159.70	159.70	159.71		159.72	159.74	159.69	159.68	159.52	159.62



Odległości:				-3.23	-2.75	-2.00				0.00			2.00	2.75	3.45	3.85	4.55	
Rzędne projektowane:																		
Odległości:				-3.70		-2.03	-1.62	-1.47	-1.37	0.00	0.18		1.51	2.11	2.20	2.76	3.03	4.55
Rzędne istniejące:				159.17		159.59	159.59	159.62	159.63	159.64	159.65		159.62	159.62	159.51	159.44	159.39	159.53



Odległości:				-3.52	-2.75	-2.00				-0.00			2.00	2.75	3.55	3.95	4.65	
Rzędne projektowane:																		
Odległości:				-3.99	-3.90		-2.17	-1.65		-0.09	-0.00		1.29	1.72		3.39		4.65
Rzędne istniejące:				159.00	159.03		159.50	159.55		159.59	159.59		159.57	159.57		159.38		159.50

Inwestor / Zamawiający			
Gmina Brzeźnio ul. Wspólna 44, 98-275 Brzeźnio			
Jednostka projektowa			
Biuro Inżynierskie "El-Jot" mgr inż. Joanna Lesiczka ul. Zawiszy Czarnego 27, 52-241 Wrocław			
Zadanie			
Przebudowa drogi gminnej Nr 114157E Pustelnik - Kolonia Brzeźnio na odcinku ok. 1186 mb (km 0+977 do 2+163)			
Tytuł rysunku			
Przekroje poprzeczne			
Stanowisko	Imię i nazwisko		Podpis
Główny Projektant	mgr inż.	Daniel Janikowski	
Asystent Projektanta	mgr inż.	Maciej Lesiczka	
Asystent Projektanta	mgr inż.	Przemysław Woch	
Sprawdzający	mgr inż.	Michał Korbziel	
Stadium	Skala	Data	Nr rys.
PW	1 : 100	01.08.2012	05-05