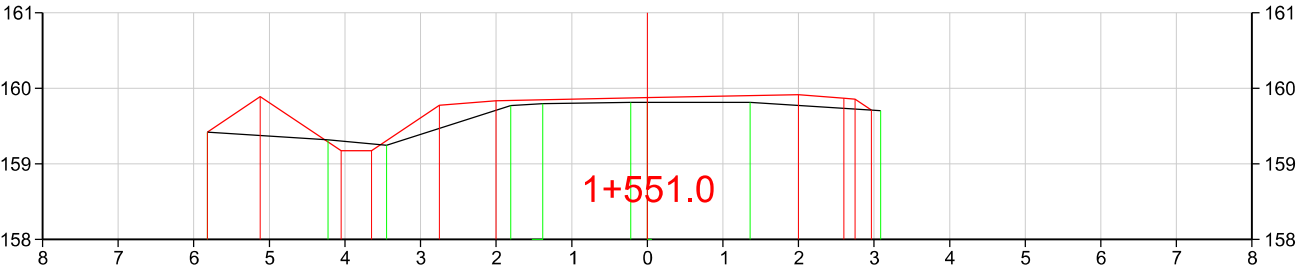
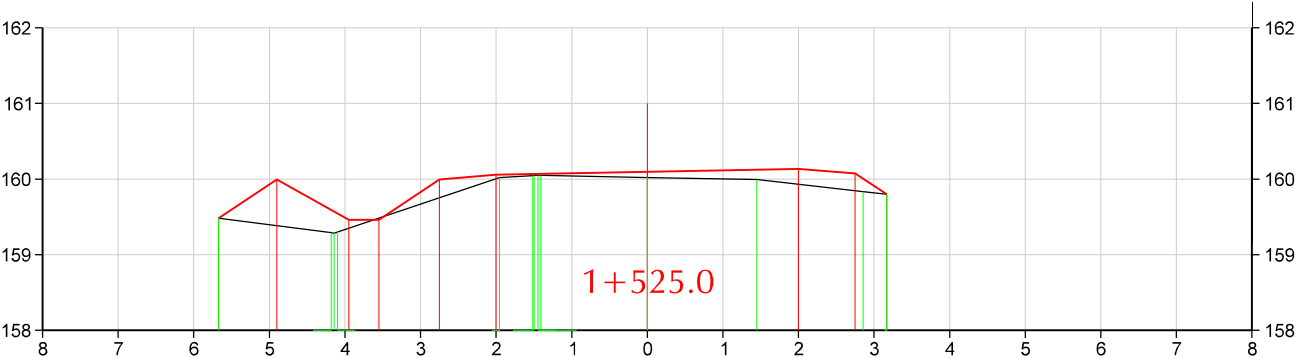


Odległości:			-4.88	-4.18	-3.78	-2.75	-2.00		-0.00		2.00	2.75	3.22	
Rzędne projektowane:														
Odległości:			-5.39	-4.88		-3.45		-1.88		-1.14		0.00	0.10	
Rzędne istniejące:			159.14	159.35		159.03		159.55		159.55		159.56	159.56	



Odległości:			-5.82	-5.12	-4.05	-3.65	-2.75	-2.00		0.00		2.00	2.60	2.97
Rzędne projektowane:														
Odległości:			-5.82		-4.22	-3.45		-1.81		-1.38		-0.22	0.00	
Rzędne istniejące:			159.42		159.32	159.25		159.77		159.80		159.81	159.81	



Odległości:			-5.67	-4.90	-3.95	-3.55	-2.75	-2.00		-0.00		2.00	2.75	3.17
Rzędne projektowane:														
Odległości:			-5.67		-4.18	-4.14	-4.10		-1.96	-1.52	-1.50	-1.45	-1.41	
Rzędne istniejące:			159.48		159.29	159.28	159.30		160.02	160.05	160.05	160.05	160.05	

Inwestor / Zamawiający				
Gmina Brzeźnio ul. Wspólna 44, 98-275 Brzeźnio				
Jednostka projektowa Biuro Inżynierskie "El-Jot" mgr inż. Joanna Lesiczka ul. Zawiszy Czarnego 27, 52-241 Wrocław				
Zadanie				
Przebudowa drogi gminnej Nr 114157E Pustelnik - Kolonia Brzeźnio na odcinku ok. 1186 mb (km 0+977 do 2+163)				
Tytuł rysunku				
Przekroje poprzeczne				
Stanowisko	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Podpis
Główny Projektant	mgr inż.	Daniel Janikowski	51/DOŚ/08 DOŚ/BD/0408/08	
Asystent Projektanta	mgr inż.	Maciej Lesiczka		
Asystent Projektanta	mgr inż.	Przemysław Woch		
Sprawdzający	mgr inż.	Michał Korbziel	95/02/DUW DOŚ/BO/1455/03	
Stadium	Skala	Data		Nr rys.
PW	1 : 100	01.08.2012		05-08