



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE KAROL GALANT

ULICA ŻŁOTA 112 62 – 800 KALISZ

BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO
OBIEKT	droga na działkach 399, 401, 230/1, 253 w m. Nowa Wieś gm. Brzeźnio
TEMAT	projekt stałej organizacji ruchu
ADRES	Gmina Brzeźnio Obręb : Nowa Wieś działka nr : 399, 401 Obręb: rozparcelowany majątek Nowa Wieś działka nr 230/1, 253
INWESTOR	Gmina Brzeźnio ul. Wspólna 44 98 – 275 BRZEŹNIO

	tytuł, imię, nazwisko	podpis
PROJEKTOWAŁ	inż. Karol Galant upr.proj.WKP/0315/ZOOD/11	 inż. Karol Galant UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ Nrewid. WKP/0315/ZOOD/11
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr.proj.BN-10.9/78/81	 mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. proj. BN-10.9/78/81

sierpień 2016 r

- 2 -

KATRA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NA DZIAŁKACH NR 399, 401, 230/1, 253 W M. NOWA WIEŚ GM. BRZEŹNIO

OPINIE

-

UZGODNIENIA

-

ZATWIERDZENIE

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A.Część opisowa

1.karta uzgodnień

2.opis techniczny

B.Część rysunkowa

1.plan orientacyjny – rysunek nr 1

2.plan sytuacyjny z naniesionym oznakowaniem poziomym i pionowym – rysunek nr 2

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DZIAŁKACH NR 399, 401, 230/1, 253

W M. NOWA WIEŚ GM. BRZEŹNIO

1. Podstawa opracowania:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170, poz. 1393),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz.U. Nr 220, poz. 2181),
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

2. Zakres i przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu na ulicy w m. Nowa Wieś gmina Brzeźnio położonej na działkach nr 399, 401, 230/1, 253, po jej przebudowie. Organizacja ruchu obejmuje oznakowanie pionowe i poziome. Zakresem zmian w stałej organizacji ruchu objęto obręb skrzyżowania projektowanej przebudowy, drogi z drogą wojewódzką Sieradz – Złoczew i obręb skrzyżowania typu „T” z drogą gminną, której jedna odnoga ma nawierzchnię asfaltową a druga gruntową.

3. Stan istniejący

W chwili obecnej ulica w m. Nowa Wieś w gminie Brzeźnio położona na działkach nr 399, 401, 230/1, 253 ma nawierzchnię asfaltową, po której odbywa się ruch samochodowy. Stan nawierzchni jest niezadawalający. W nawierzchni występują liczne zaniżenia i nierówności.

Jezdnia asfaltowa ma 4,0 m szerokości. Po lewej stronie ulicy przebiega chodnik z kostki brukowej. Projektowana przebudowa ulicy kończy się na styku pasa drogi gminnej z pasem drogowym drogi wojewódzkiej Sieradz – Złoczew. Przed skrzyżowaniem ustawiony jest znak drogowy B-20 STOP. Na drodze wojewódzkiej w obrębie skrzyżowania pomalowane jest przejście dla pieszych liniami P-10 i oznakowane znakami pionowymi D-6. Z obu stron 40 m przed i za przejściem pomalowana jest w osi jezdni linia P-4. 2,0 m przed przejściem pomalowana jest linia zatrzymania P-14. Linia P-4 na skrzyżowaniu przechodzi w linię P-1e. Na krawężniach drogi wojewódzkiej przy skrzyżowaniu pomalowane są na obu odnogach skrzyżowania na połowie szerokości jezdni linie stopowe P-12, a na drugich połowach linie P-14 z możliwością warunkowego przekraczania bez zatrzymywania pojazdu. Za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką droga ma nawierzchnię gruntową, na której stoi znak pionowy B-20 STOP, który należy pozostawić. Po drugiej stronie projektowanej drogi jest skrzyżowanie typu „T” z drogą gminną, której jedna odnoga ma nawierzchnię asfaltową a druga gruntową. Skrzyżowanie to jest nieoznakowane.

4.Stan projektowany

a/znaki pionowe

Droga wojewódzka Sieradz – Złoczew krzyżuje się z projektowaną drogą gminną w km 102+765. Na drodze wojewódzkiej w obrębie skrzyżowania z drogą gminną ustawione będą znaki D-6 z obu stron projektowanego przejścia dla pieszych. Znak B-20 STOP na drodze gminnej pozostanie w dotychczasowym miejscu. Stosownie do Opinii nr 78/S/2016 z dnia 28.07.2016 r Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi na drodze gminnej w odległości 150 m przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką ustawiony będzie znak pionowy A-7 z tabliczką T-1 „150m”. Na początku projektowanej drogi, 40 m przed skrzyżowaniem z drogą gminną ustawiony będzie znak D-1 z tabliczką T-6a wskazującą kierunek pierwszeństwa przejazdu. W odległości 20 m przed początkiem łuku wyjazdowego na skrzyżowanie ustawiony będzie znak D-15 „przystanek autobusowy”. Na drodze gminnej z nawierzchnią asfaltową, 40 m przed skrzyżowaniem z projektowaną drogą należy ustawić znak D-1 z tabliczką T-6a wskazującą kierunek pierwszeństwa przejazdu. Na drodze gminnej z nawierzchnią gruntową w odległości 10 m od początku łuku wjazdowego na projektowaną drogę należy ustawić znak A-7 z tabliczką T-6c.

b/znaki poziome

Na długości 26,5 m przed przejściem dla pieszych pomalowana będzie w osi drogi linia P-4 przzerwana w obrębie zjazdu linią P-1e długości 5,0 m. Na długości 54 m przed linią P-4 pomalowana będzie linia P-6. Z obu stron przejścia dla pieszych 2,0 m przed liniami P-10 pomalowaną będą do połowy jezdni linie P-14. Na jezdni przy przystanku autobusowym na długości 20,0 m należy pomalować linię łamaną P-17.

Wszystkie znaki poziome i pionowe istniejące i projektowane przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Wszystkie parametry techniczne dla projektowanego odcinka drogi zostały przyjęte dla prędkości projektowej 50 km/h.

U W A G A !

Zaprojektowane znaki pionowe są z grupy znaków średnich z krawędziami podwójnie giętymi, ustawione na słupkach ocynkowanych średnicy 60 mm. Spód każdego znaku ma znajdować się na wysokości 2,0 m nad nawierzchnią chodnika lub pobocza. Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej i okleić folią odblaskową fluorescencyjną 2M.

Opracował :

inż. Karol Galant
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
Nr ewid. WKP/0315/L000/11