

Zgłoszenie nr 1264/2014
przyjęto w dniu 22.07.2014
bez zastrzeżeń.

STAROSTWO POWIATOWE
W SIERADZU
Załącznik do zgłoszenia
budowy-wykonania...
z dnia 18.07.2014
znak AB-6443-1264-2014

Skrócony Projekt Budowlany

na remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych

1. Pustelnik –Bronisławów - odcinek I km 0+000 do km 0+200 ✓
- odcinek II km 0+200 do km 0+380
2. Złotowizna (Michalszczyzna) - km 0+000 do km 0+280 ✓
3. Złotowizna km 0+300 do km 0+340 ✓
4. Kolonia Kliczków - odcinek I km 0+000 do km 0+300 ✓
- odcinek II km 0+300 do km 0+510
5. Rydzew - odcinek I km 0+000 do km 0+500 ✓
- odcinek II km 0+100 do km 0+800
6. Stefanów Ruszkowski - odcinek I km 0+000 do km 0+250 ✓
- odcinek II km 0+250 do km 0+490
- odcinek III km 0+000 do km 0+180

STADIUM :

*Projekt Budowlany
(skrócony)*

PRZEDSIĘWZIĘCIE :

Remont

BRANŻA :

Drogowa

NAZWA :

*Droga dojazdowa do gruntów rolnych
w miejscowościach:*

- 1 .Pustelnik –Bronisławów - odcinek I km 0+000 do km 0+200
- odcinek II km 0+200 do km 0+380*
- 2. Złotowizna (Michalszczyzna) - km 0+000 do km 0+280*
- 3. Złotowizna km 0+300 do km 0+340*
- 4.Kolonia Kliczków - odcinek I km 0+000 do km 0+300
- odcinek II km 0+300 do km 0+510*
- 5. Rydzew - odcinek I km 0+000 do km 0+500
- odcinek II km 0+100 do km 0+800*
- 6.Stefanów Ruszkowski - odcinek I km 0+000 do km 0+250
- odcinek II km 0+250 do km 0+490
- odcinek III km 0+000 do km 0+180*

INWESTOR :

*Gmina Brzeźnio
98-275 Brzeźnio
ul. Wspólna 44*

PROJEKTOWAŁ :

*inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK
Uprawnienia nr 8005/98/00-WZDP 34/74
do projektowania, kierowania i nadzorowania
tzw. w zakresie dróg, mostów i przepustów*

1. Nawierzchnia z tłucznia kamiennego grubości 20cm wykonana dwuwarstwowo:

- warstwa I grubości 12 cm z tłucznia kamiennego o frakcji 31,5/63 mm
- warstwa II grubości 8 cm z tłucznia kamiennego o frakcji 0/31,5 mm

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

Pobocza należy wyprofilować spadku poprzecznego (6%) i zagęścić.
Włączenia do dróg należy wykonać promieniami $R=5m$

Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo.
Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:
Uzupełnienie, wyrównanie i zagęszczenie poboczy oraz ustawienie oznakowania poziomego.

5. Droga w miejscowości Rydzew

odcinek I od km 0+000 do km 0+500

odcinek II od km 0+100 do km 0+800

Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Rydzew realizowany w dwóch etapach:

Etap pierwszy- od km 0+000 do km 0+500 długości 500 mb

Etap drugi- od km 0+100 do km 0+800 na długości 700 mb

Droga przebiega przez teren rolny i służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz dojazd do zabudowań gospodarstw rolnych w miejscowości Rydzew.

Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem - drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem

Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

Stan istniejący

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców wsi Rydzew przebiega przez tereny rolnicze a zabudowę stanowią gospodarstwa rolne.

Droga posiada przekrój szlakowy.

Na odcinku I w km 0+000 do km 0+500 istniejąca droga posiada nawierzchnię o konstrukcji mieszanej tj. gruntową, żwirową o zmiennej szerokości 3,5 m do 4,0 m

w bardzo złym stanie technicznym z licznymi odkształceniami, wybojami i koleinami które powodują utrudnienia w poruszaniu się sprzętu rolniczego oraz pojazdów samochodowych szczególnie w trakcie wiosennych i jesiennych roztopów i opadów deszczu.

Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo

Na odcinku II km 0+100 do km 0+800 istniejąca droga posiada nawierzchnię o konstrukcji mieszanej tj. żwirową, gruntową i żwirow-gruntową o różnej szerokości od 3,5m do 4,5m i różnym

stanie technicznym z koleinami ,wybojami i ubytkami . Ruch pojazdów samochodowych oraz sprzętu rolniczego jest utrudniony szczególnie wiosną oraz jesienią po opadach deszczu. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo.

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

Podstawowe parametry techniczne

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizację opracowano o następujących parametrach technicznych

1. szerokość korony 6,0 m
2. szerokość jezdni 4,0 m
3. szerokość poboczy 1,0 m
4. szerokość pasa odcinek I od 5,0 m do 6,0m
odcinek II od 6,0 m do 8,0 m

Proponowane rozwiązanie projektowe

na odcinku I w km 0+000 do km 0+500 i na odcinku II od km 0+100 do km 0+800 projektuje się spadek poprzeczny jezdni 3% o konstrukcji daszkowej
spadek poprzeczny poboczy 6%

Odwodnienie:

odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo

Konstrukcja:

1. Nawierzchnia z tłucznia kamiennego grubości 20cm wykonana dwuwarstwowo:
 - warstwa I grubości 12 cm z tłucznia kamiennego o frakcji 31,5/63 mm
 - warstwa II grubości 8 cm z tłucznia kamiennego o frakcji 0/31,5 m

Pobocza należy wyprofilować i zagęścić do spadku poprzecznego (6%)

Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo.
Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:
Uzupełnienie i plantowanie poboczy

6.Droga w miejscowości Stefanów Ruszkowski

odcinek I km 0+000 do km 0+250

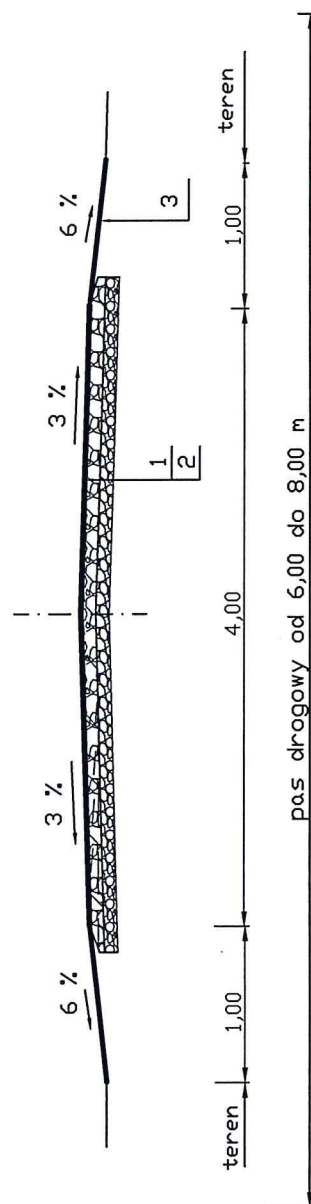
odcinek II km 0+250 do km 0+490

odcinek III km 0+000 do km 0+180

Rydzew odcinek II

Przekrój Konstrukcyjny Skala 1:50

km 0+100 – 0+800



STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

inż. Stanisław WITKOWSKI
Upoważnienie nr 838/88
do projektowania, kierowania nadzorowania
i odbioru robót budowlanych

1. Górna warstwa nawierzchni z tłucznia kamiennego stabilizowana mechanicznie frakcji 0/31,5 mm grubości 8 cm.
2. Dolna warstwa nawierzchni z tłucznia kamiennego stabilizowana mechanicznie frakcji 31,5/63 mm grubości 12 cm.
3. poboczne