

0+010  
wyrównanie masa A=0,22 m<sup>2</sup>

0+021,5  
wyrównanie masa A=0,12 m<sup>2</sup>

0+061,5  
wyrównanie masa A=0,09 m<sup>2</sup>

0+115,8  
wyrównanie masa A=0,17 m<sup>2</sup>

0+156  
wyrównanie masa A=0,08 m<sup>2</sup>

0+200,5  
wyrównanie masa A=0,08 m<sup>2</sup>

0+232  
wyrównanie masa A=0,13 m<sup>2</sup>

0+265,5  
wyrównanie masa A=0,13 m<sup>2</sup>

0+309  
wyrównanie masa A=0,03 m<sup>2</sup>

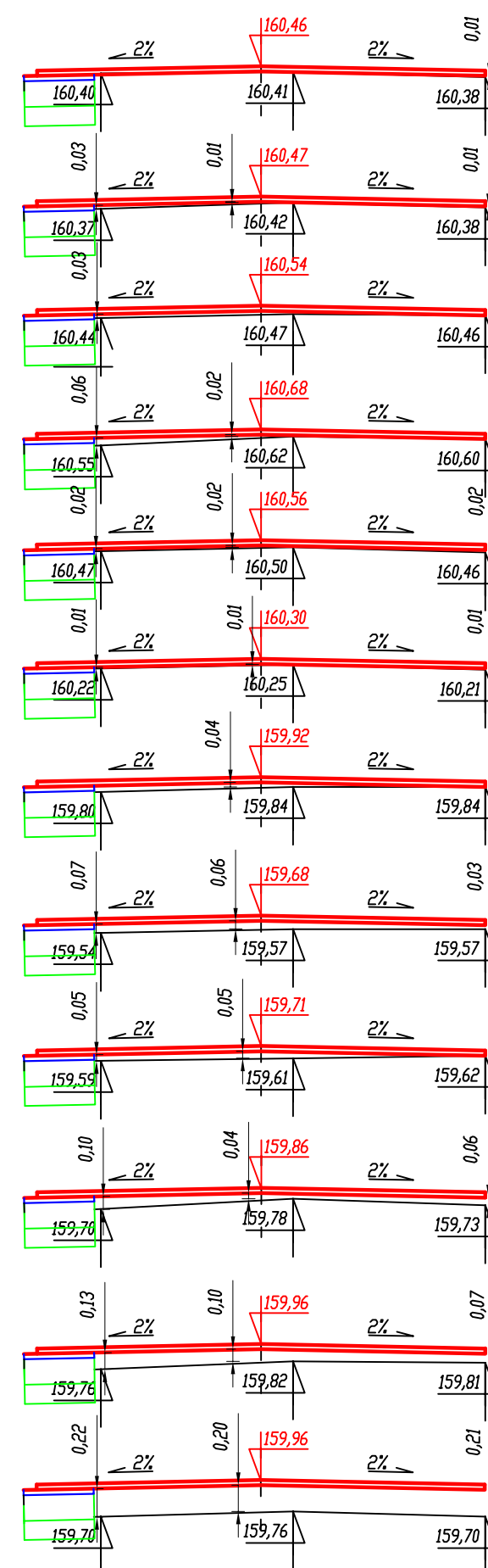
0+347  
wyrównanie masa A=0,08 m<sup>2</sup>

0+433  
wyrównanie masa A=0,18 m<sup>2</sup>

0+470  
wyrównanie masa A=0,09 m<sup>2</sup>

0+517  
wyrównanie masa A=0,07 m<sup>2</sup>

|  |   |            |  |
|--|---|------------|--|
| PRZEBUDOWA ODCINKA UL. LEŚNEJ OD DRUGI POWIATOWEJ NR 1729 E DO DRUGI ZLOKALIZOWANEJ NA DZIAŁCE NR 67 W M. BRZEŹNIO (GMINA BRZEŹNIO) przekroje do wyrównania masą młn-asfalt. |   |            |  |
| Adres:   | ul. Leśna, m. Brzeźnio, gm. Brzeźnio          | Rys. nr 6  |  |
| Inwestor:  | Gmina Brzeźnio ul. Wspólna 44 98-275 Brzeźnio | skala 1:50 |  |
| Projektował: inż. Karol Gałant   |   |            |  |
| Sprawdził: mgr inż. Jan Tomankiewicz   |   |            |  |
| upr. nr BN-109/78/81   |   |            |  |
| sierpień 2015  |   |            |  |



0+559,5  
wyrównanie masa A=0,01 m<sup>2</sup>

0+601  
wyrównanie masa A=0,04 m<sup>2</sup>

0+650  
wyrównanie masa A=0,06 m<sup>2</sup>

0+687  
wyrównanie masa A=0,08 m<sup>2</sup>

0+727  
wyrównanie masa A=0,06 m<sup>2</sup>

0+767,5  
wyrównanie masa A=0,03 m<sup>2</sup>

0+805,5  
wyrównanie masa A=0,09 m<sup>2</sup>

0+857,5  
wyrównanie masa A=0,16 m<sup>2</sup>

0+905  
wyrównanie masa A=0,1 m<sup>2</sup>

0+939,5  
wyrównanie masa A=0,2 m<sup>2</sup>

0+973,5  
wyrównanie masa A=0,3 m<sup>2</sup>

0+990,5  
wyrównanie masa A=0,63 m<sup>2</sup>